
Verkeersveiligheids- barometer



1^e trimester 2014

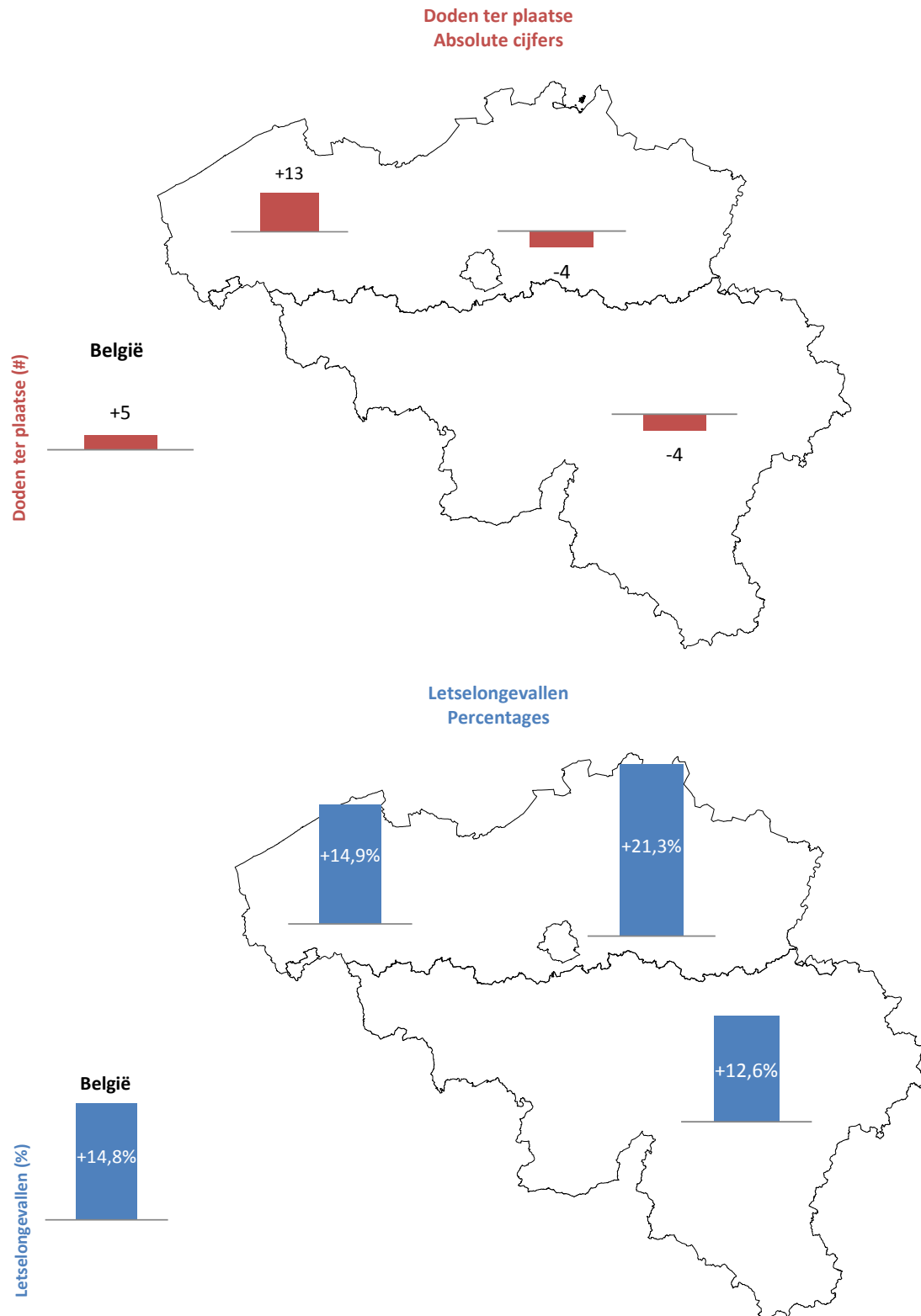
Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid

INHOUD

INHOUD	1
BELANGRIJKSTE RESULTATEN	2
BELANGRIJKE TECHNISCHE PRECISERINGEN	4
BELGIË.....	6
VOORNAAMSTE EVOLUTIES	6
KERNCIJFERS	12
VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN	14
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	15
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS	16
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	17
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	18
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	19
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen	20
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	21
VLAAMS GEWEST	23
ENKELE OPMERKELIJKE EVOLUTIES.....	23
KERNCIJFERS	25
VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIËS.....	27
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	28
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS	29
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	30
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	31
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	32
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen	33
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	34
WAALS GEWEST	36
ENKELE OPMERKELIJKE EVOLUTIES.....	36
KERNCIJFERS	38
VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIËS.....	40
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	41
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS	42
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	43
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	44
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	45
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen	46
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	47
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST.....	49
KERNCIJFERS	50
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	52
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETTERS	53
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS	54
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS	55
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	56
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen	57
EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	58
METHODOLOGIE	60
RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID	61

BELANGRIJKSTE RESULTATEN

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselongevallen, tussen het 1^e trimester van 2013 en het eerste trimester van 2014, volgens het Gewest, België



Balans van het 1^e trimester van het jaar 2014 België

- In het 1^{ste} trimester van 2014 is er een **grote stijging** van de aantallen slachtoffers en letselongevallen ten opzichte van de aantallen in het 1^e trimester van 2013:
 - o +3,7% doden ter plaatse (+5)
 - o +13,6% gewonden (+1500)
 - o +14,8% letselongevallen (+1282).
- De grote stijging in het 1^{ste} trimester van 2014 steekt schril af tegen de – **uitzonderlijk goede – resultaten van het 1^e trimester van 2013**. De aantallen slachtoffers en letselongevallen stijgen in die mate dat opnieuw het **niveau van het 1^e trimester van 2012 benaderd** wordt.
- Vergelijken we het **1^e trimester van 2014** met het **1^e trimester van 2012** dan zijn er dalingen te noteren, maar deze zijn niet bijzonder groot:
 - o -5% doden ter plaatse (-8)
 - o -3% gewonden (-326)
 - o -2% letselongevallen (-202).
- De toename van de ongevalsindicatoren tussen het 1^{ste} trimester van 2013 en het 1^{ste} trimester van 2014 kan waarschijnlijk voor een deel verklaard worden door de veel betere weersomstandigheden in 2014, waardoor zich veel meer kwetsbare weggebruikers in het verkeer begeven hebben.
- De stijging in België wordt ook in het buitenland vastgesteld. In **Frankrijk** registreerde men een gelijkaardige toename van het aantal letselongevallen, slachtoffers en doden. Ook in **Duitsland** was er een gelijkaardige toename van het aantal slachtoffers en doden, maar een afname van het aantal letselongevallen.
- **Bij alle kwetsbare weggebruikers** (voetgangers, fietsers, bromfietsers en motorfietsers) is er een **stijging van de ongevalsindicatoren**, al is dit bij voetgangers minder uitgesproken.
- Er is een toename van het aantal **letselongevallen** voor alle categorieën weggebruikers behalve voor **lichte vrachtwagens** en **vrachtwagens**, waar een **laagtere record** wordt genoteerd. Verder is er een **sterke toename** van het aantal letselongevallen bij **motorfietsers** (+52,3%) en **fietsers** (+21,7%).
- Er is een **sterke stijging van het aantal doden ter plaatse** bij ongevallen met **vrachtwagens**¹ (+13), maar we kunnen **laagtere records** optekenen bij inzittenden van **personenwagens** (75 doden ter plaatse) en ongevallen met **lichte vrachtwagens** (10 doden ter plaatse).
- Er zijn **grote verschillen wat betreft het tijdstip** van de ongevallen. Er is een afname van het aantal letselongevallen 's nachts (-7%), terwijl er een toename is overdag (+19%). Daarnaast is er een afname van het aantal doden ter plaatse tijdens de week (-5) en een toename tijdens het weekend (+10).
- De **daling** van het aantal letselongevallen met **jonge automobilisten zet zich door**.

¹ De sterke toename van het aantal doden ter plaatse bij ongevallen met vrachtwagens en ongevallen tijdens de weekendnachten wordt veroorzaakt door het zware ongeval dat plaatsvond tijdens de nacht van zaterdag 8 maart op de E314 ter hoogte van Zonhoven (Limburg). Tijdens dit ongeval botste een personenwagen op een tankwagen en kwamen de 7 inzittenden van de personenwagen ter plaatse om.

BELANGRIJKE TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft **een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade** (“letselongevallen”) die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door **de federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**²; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en het ongeval dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

De verkeersveiligheidsbarometer bevat ongevallenstatistieken voor zeven categorieën weggebruikers. Eerdere versies van de barometer behandelden reeds de verkeersveiligheid van de voetgangers, fietsers, bromfietsers, motorfietsers, lichte vrachtwagens en vrachtwagens. Nieuw in deze barometer is de toevoeging van de categorie ‘inzittenden van een personenwagen’.

Op de [laatste bladzijde](#) van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie** beschreven.

GEGEVENS DIE ONLINE BESCHIKBAAR ZIJN

Op de website van het BIVV kan een **excelfile gedownload worden met alle gegevens** uit dit document. Daarnaast zijn er aanvullende gegevens met betrekking tot de periode van de week, de jonge autobestuurders en de provincies.

² De cijfers van deze barometer zijn vroeger verkregen dan gewoonlijk. Daarom is het voorlopige karakter van de gegevens in deze barometer nog sterker aanwezig. Er is echter een controle gedaan naar de betrouwbaarheid van de gegevens waaruit besloten is dat de gegevens een betrouwbare evolutie weergeven.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse: Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: *Dag:* periode van 6.00u tot 21.59u; *Nacht:* periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; *Week:* periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; *Weekend:* periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruikers die te voet gaan of een (brom)fiets voortduwen, en rolstoelgebruikers.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Personenwagen: Een personenwagen, een auto voor dubbel gebruik, een minibus of een kampeerwagen.

Lichte vrachtwagen: Voor het vervoer van goederen bestemd motorvoertuig met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Voor het vervoer van goederen bestemd motorvoertuig met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo, of trekker met of zonder oplegger.

WPR: Wegpolitie.

CGOP/B: Directie van de operationele politionele informatie, Dienst steun aan het politiebeleid/ Beleidsgegevens.

BIVV: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

VOORNAAMSTE EVOLUTIES

GROTE TOENAMES TEN OPZICHTE VAN HET 1^e TRIMESTER VAN 2013

De dalende trend van de ongevalsindicatoren die vorig jaar werd waargenomen, is verdwenen. Zowel het aantal letselongevallen als het aantal slachtoffers kennen een sterke stijging. Tegenover het 1^e trimester van 2013, steeg het aantal letselongevallen met +14,8%, het aantal gewonden met +13,6% en het aantal doden ter plaatse met +3,7%. In absolute cijfers komt dit overeen met een toename van 1282 ongevallen, 1500 gewonden en 5 doden (Tabel 1).

Tabel 1 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens het 1e trimester, evolutie 2012-2014 en 2013-2014, België

	2012	2013	2014	Evolutie 2012-2014 #	Evolutie 2012-2014 %	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	10156	8672	9954	-202	-2%	+1282	+14,8%
Totaal slachtoffers	13024	11185	12690	-334	-3%	+1505	+13,5%
Doden ter plaatse	149	136	141	-8	-5%	+5	+3,7%
Gewonden	12875	11049	12549	-326	-3%	+1500	+13,6%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

In vergelijking met eerdere evoluties van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen het 1^e trimester van twee opeenvolgende jaren (Tabel 2), scoort 2014 zeer slecht. Voor het eerst sinds 2011 is er opnieuw een stijging van alle ongevalsindicatoren. De sterke stijging moet echter wel geplaatst worden tegenover de uitzonderlijke daling die in het 1^e trimester van 2013 genoteerd werd.

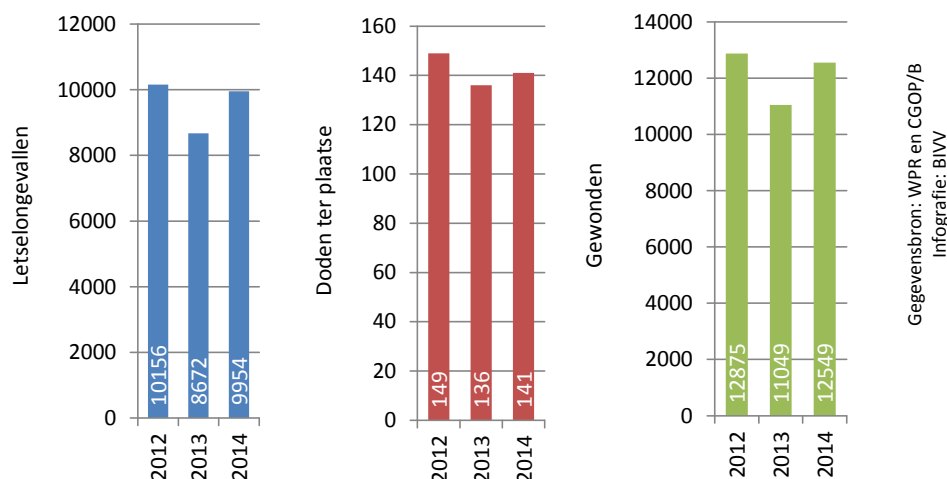
Tabel 2 Relatieve evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers doorheen de jaren, geregistreerd voor het 1^e trimester, België

	Letsel- ongevallen	Doden ter plaatse	Gewonden
1e trimester 2004 – 1e trimester 2005	-3,9%	-12,5%	-3,4%
1e trimester 2005 – 1e trimester 2006	-0,4%	-2,2%	+0,3%
1e trimester 2006 – 1e trimester 2007	+8,3%	-0,5%	+9,9%
1e trimester 2007 – 1e trimester 2008	-2,5%	-11,9%	-3,4%
1e trimester 2008 – 1e trimester 2009	-5,1%	-6,2%	-5,3%
1e trimester 2009 – 1e trimester 2010	-7,1%	-9,9%	-6,2%
1e trimester 2010 – 1e trimester 2011	+8,5%	+16,6%	+6,5%
1e trimester 2011 – 1e trimester 2012	-4,1%	-21,6%	-4,6%
1e trimester 2012 – 1e trimester 2013	-14,6%	-8,7%	-14,2%
1e trimester 2013 – 1e trimester 2014	+14,8%	+3,7%	+13,6%

Gegevensbron: WPR en CGOP/ Infografie: BIVV

Omwillen van de uitzonderlijk goede resultaten van het 1^e trimester van 2013, is het nuttig ook een vergelijking te maken met het 1^e trimester van 2012. Maar in vergelijking met twee jaar geleden zijn de afnames niet bijzonder groot. Het aantal letselongevallen tijdens het 1^e trimester van 2014 is slechts met -2% (-202) gedaald ten opzichte van het 1^e trimester van 2012. Wat betreft het aantal doden is dit -5% (-8) en wat betreft het aantal gewonden bedraagt de daling -3% (-326) (Tabel 3 en Figuur 1).

Figuur 2 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens het 1e trimester, evolutie tussen 2012, 2013 en 2014, België



In Frankrijk zijn de ongevalstatistieken tot en met de maand maart bekend gemaakt en in Duitsland tot en met februari. Ook daar zijn de evoluties niet positief. In Frankrijk neemt het aantal letselongevallen toe met +11%, het aantal doden met +7,2% en het aantal gewonden met +12% ten opzicht van het 1^e trimester van 2013.³ Dit komt sterk overeen met de Belgische resultaten. Duitsland tekent in januari en februari een toename op van het aantal doden met respectievelijk +1,9% en +6,4% ten opzicht van deze maanden in 2013. Het aantal gewonden kent er een toename van +9,4% in januari en +12,8% in februari. Het aantal ongevallen ten slotte daalt met -3,7% in februari.⁴ Afgezien van de afname van het aantal letselongevallen in februari, is de evolutie in Duitsland eveneens gelijkaardig aan die in België.

HET WAALS GEWEST SCOORT HET MINST SLECHT

De toename van het aantal letselongevallen op nationaal niveau doet zich voor in alle gewesten (Tabel 3). Terwijl het Vlaams Gewest met +14,9% het Belgische gemiddelde benadert, scoort het Waals Gewest iets lager met +12,6%. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kent de grootste toename met +21,3%. Deze stijgende trend komt ook terug in 9 van de 10 provincies en is het meest uitgesproken in de provincie Antwerpen (+24,1%). Het aantal letselongevallen in Antwerpen en Luik is zelfs hoger dan in 2012. Alleen de provincie Luxemburg kent een daling van het aantal letselongevallen, die echter bescheiden blijft (-3,7%). We merken wel op dat Luxemburg tijdens het 1^e trimester van 2013 de enige provincie was die geen grote daling kende.

Wat het aantal doden ter plaatse betreft, zijn er grote verschillen tussen de gewesten. De Belgische stijging van het aantal doden (+5) is uitsluitend het gevolg van de stijging in het Vlaams Gewest (+13 doden). Deze stijging is het sterkst in de provincies Limburg (+14) en Antwerpen (+10), terwijl de provincie Vlaams-Brabant (-11) voor tegenwicht zorgt. Het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kennen daarentegen elk een daling van -4 doden ter plaatse. In het Waals Gewest is er enkel een stijging waar te nemen in de provincie Luxemburg (+7). Terwijl het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hun laagste dodenaantallen ooit registreren, is het aantal doden in het Vlaams Gewest hoger dan in het 1^e trimester van de voorbije twee jaar.

Het aantal gewonden kent met +20,7% dan weer wel een sterke stijging in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De stijgingen in het Vlaams Gewest (+13,7%) en het Waals Gewest (+11,4%) leunen aan bij het Belgische gemiddelde.

³ De balans van de maandelijkse evoluties van de verkeersongevallenpercentages van Frankrijk kan hier geraadpleegd worden: <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/barometres-mensuels/barometres-mensuels>

⁴ Voor de Duitse ongevalstatistieken kunt u hier terecht: https://www.destatis.de/SiteGlobals/Forms/Suche/EN/Solr/FacetLinks_Formular.html?resourceId=48716&input_=193018&pageLocale=EN&csrfToken=44891DDC7C2BB5A0B87E109E2617CD40&searchUrl=http%3A%2F%2Fwww.destatis.de%2FEN%2FMeta%2FSearch%2FSearch.html&dateOfIssue=ALL&dateOfIssueStart=&dateOfIssueEnd=&cms_facet=cl2Cat egories_Themen%3AVerkehrsunfaelle

Ook op gewestelijk niveau blijven de afnames ten opzichte van het 1^e trimester van 2012 heel beperkt. Wat het aantal letselongevallen betreft, schommelen alle gewesten rond een afname van slechts -2% over de 2 jaar. Het aantal doden ter plaatse stijgt echter sterk in het Vlaams Gewest met +10 en kent een grote afname in het Waals Gewest dat 16 doden ter plaatse minder telt dan tijdens het 1^e trimester van 2012. Ook voor het aantal gewonden scoort het Waals Gewest het beste met -3,8%, gevolgd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (daling van -3,1%). De kleinste daling komt voor in het Vlaams Gewest (-1,9%).

Tabel 3 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd tijdens het 1e trimester, evolutie 2012-2014 en 2013-2014, per Gewest

		2012	2013	2014	Evolutie 2012-2014 #	Evolutie 2012-2014 %	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	6381	5448	6260	-121	-1,9%	+812	+14,9%
	Totaal slachtoffers	8068	6973	7930	-138	-1,7%	+957	+13,7%
	Doden ter plaats	70	67	80	+10	+14,3%	+13	+19,4%
	Gewonden	7998	6906	7850	-148	-1,9%	+944	+13,7%
Waals Gewest	Letselongevallen	2858	2481	2793	-65	-2,3%	+312	+12,6%
	Totaal slachtoffers	3853	3324	3693	-160	-4,2%	+369	+11,1%
	Doden ter plaats	75	63	59	-16	-21,3%	-4	-6,3%
	Gewonden	3778	3261	3634	-144	-3,8%	+373	+11,4%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	917	743	901	-16	-1,7%	+158	+21,3%
	Totaal slachtoffers	1103	888	1067	-36	-3,3%	+179	+20,2%
	Doden ter plaats	4	6	2	-2	/	-4	/
	Gewonden	1099	882	1065	-34	-3,1%	+183	+20,7%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

STIJGENDE ONGEVALSINDICATOREN BIJ KWETSBARE WEGGEBRUIKERS

Voor de zeven weggebruikerscategorieën die in deze verkeersveiligheidsbarometer bestudeerd worden⁵, registeren we voor slechts twee categorieën een beperkte afname van het aantal letselongevallen ten opzichte van het 1^{ste} trimester van 2013: de vrachtwagens (-5,7%) en de lichte vrachtwagens (-1,4%). De evoluties bij de overige categorieën variëren van een stagnatie bij voetgangers (+0,6%), een lichte stijging bij personenwagens (+2,3%) tot een heel sterke stijging bij fietsers (+21,7%) en motorfietsers (+52,3%) (Figuur 3). De sterke stijging bij motorfietsers vinden we voornamelijk terug in het Vlaams Gewest (+69,3%). In relatieve termen is de toename van het aantal fietsongevallen het grootst in het Waals Gewest (+66,0%) maar in absolute getallen is de stijging veel groter in het Vlaams Gewest (+222) dan in het Waals Gewest (+35).

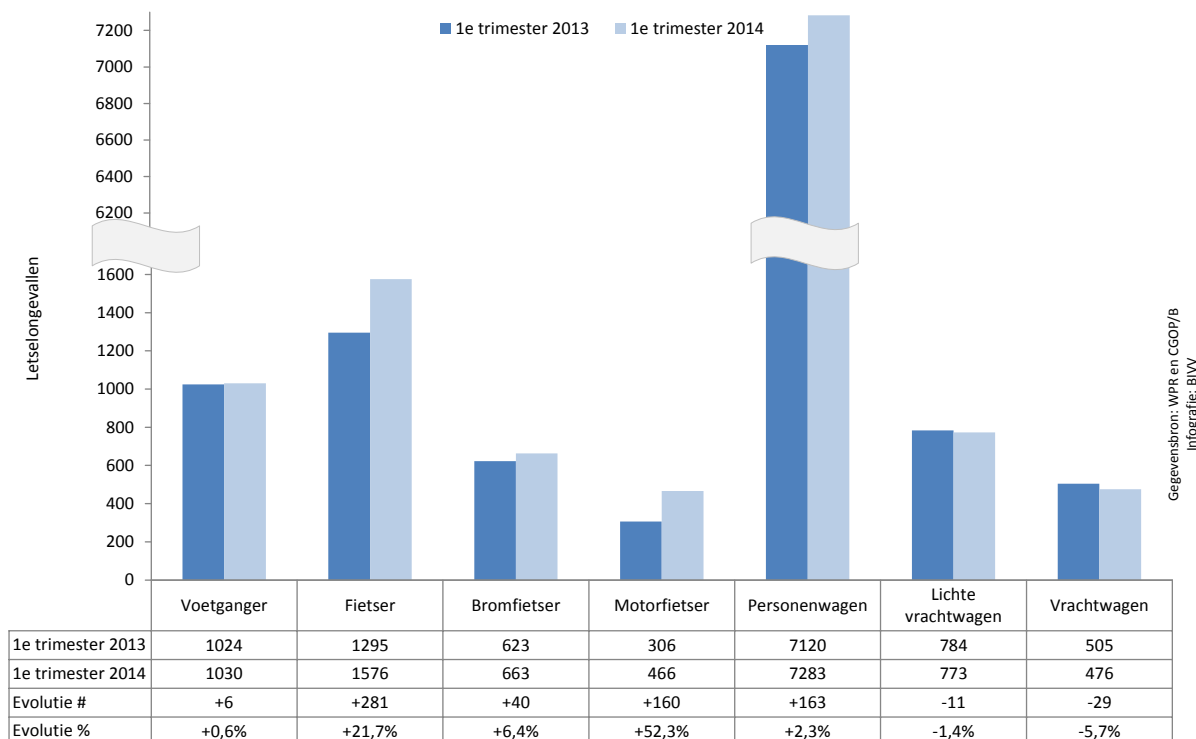
Aangezien het aantal doden voor de meeste weggebruikerscategorieën relatief laag is, kent dit gegeven een erg wisselvallig en dus soms weinig significant verloop. De cijfers dienen dus met enig voorbehoud geïnterpreteerd te worden. Ondanks de daling van het aantal letselongevallen met vrachtwagens, werden bij deze ongevallen +13 meer doden geregistreerd dan tijdens het 1^e trimester van 2013⁶. Deze categorie wordt gevolgd door de motorfietsers (+5 doden ter plaatse). Sterke afnames van het aantal doden zien we bij ongevallen met lichte vrachtwagens (-9) en inzittenden van personenwagens (-8) (Figuur 4).

Opmerkelijk is dat de stijgingen van de aantallen letselongevallen en doden zich voornamelijk voordoen bij de kwetsbare weggebruikers (voetgangers, fietsers, bromfietsers en motorfietsers). Verder worden er, ondanks de algemeen minder goede evolutie, ook een aantal laagterecords voor het 1^e trimester gevestigd. Dit geldt voor het aantal letselongevallen en gewonden bij lichte vrachtwagens en vrachtwagens en het aantal doden bij inzittenden van personenwagens en bij ongevallen met lichte vrachtwagens.

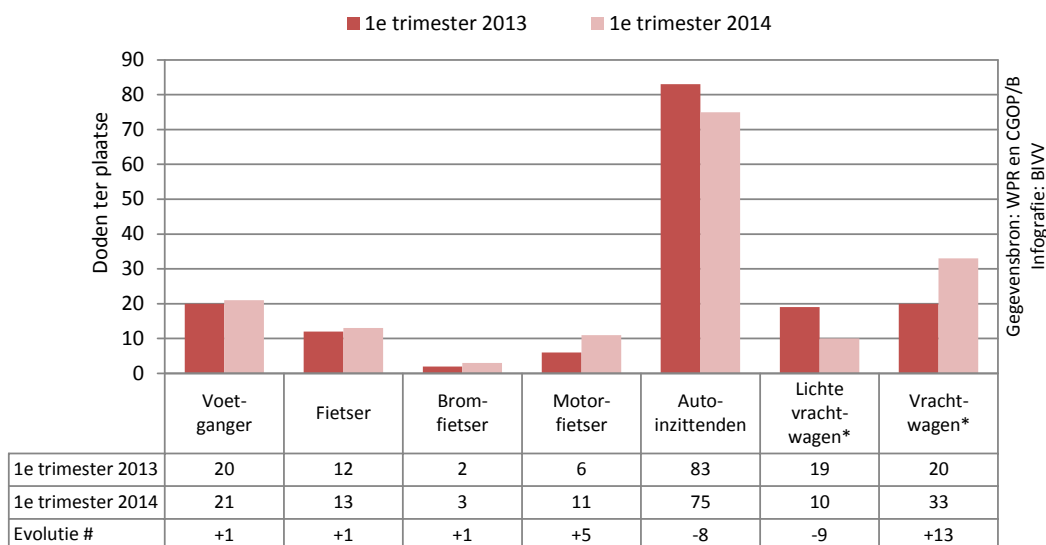
⁵ In deze barometer wordt er voor de eerste keer ook informatie gegeven over de verkeersveiligheid van inzittenden van een personenwagen.

⁶ De sterke toename van het aantal doden ter plaatse bij ongevallen met vrachtwagens wordt mede veroorzaakt door het zware ongeval op 8 maart op de E314 ter hoogte van Zonhoven (Limburg) waar een personenwagen op een tankwagen botste en waar de 7 inzittenden van de personenwagen ter plaatse omkwamen.

Figuur 3 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen, per weggebruikerscategorie, België



Figuur 4 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



*In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de inzittenden van het andere voertuig worden meegerekend).

DE WEERSOMSTANDIGHEDEN ALS GEDEELTELIJKE VERKLARING?

De sterke toename van het aantal letselongevallen en slachtoffers zou gedeeltelijk toe te schrijven kunnen zijn aan de grote verschillen tussen de weersomstandigheden van de eerste drie maanden van 2013 en deze van 2014.

Bij slecht weer is er immers minder verkeer op de weg; dit is vooral zo voor kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers, fietsers, bromfietzers en motorfietzers. Aangezien de verkeersintensiteit een rechtstreekse

invloed heeft op het aantal ongevallen, verklaart dit al gedeeltelijk waarom het aantal ongevallen bij slecht weer, globaal genomen, afneemt. Bij minder goede weersomstandigheden zijn weggebruikers bovendien geneigd om zich voorzichtiger te gedragen, wat ook een afname van het aantal (letsel)ongevallen tot gevolg kan hebben. Omwille van deze twee primordiale redenen registreert men 's winters traditioneel minder letselongevallen dan in de zomer.

Tabel 4 illustreert de grote verschillen tussen de weersomstandigheden tussen de eerste drie maanden van 2013 en deze van 2014.

Tabel 4 Weerkundige gegevens van de eerste trimesters van 2013 en 2014

	Januari		Februari		Maart		Totaal	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<i>Gemiddelde temperatuur (°C)</i>	2,1	6,1	1,4	6,6	3,0	9,3	2,2	7,3
<i>Aantal vorstdagen</i>	16	4	16	0	18	0	50	4
<i>Aantal winterse dagen (onafgebroken vorstperiode)</i>	11	0	3	0	2	0	16	0
<i>Aantal neerslagdagen</i>	19	24	15	19	17	11	51	54
<i>Aantal sneeuwdagen</i>	13	1	11	0	11	0	35	1
<i>Aantal uren zonneschijn</i>	36,3	58,9	59,3	71,2	82,7	197,3	178,3	327,4
<i>Aantal letselongevallen</i>	2831	3378	2686	3109	3155	3467	8672	9954

Bron: WPR, CGOP/B en www.meteobelgie.be - Infografie: BIVV

Terwijl in 2013 de weersomstandigheden in de maanden januari, februari en maart ongunstig waren om zich te verplaatsen (vooral voor kwetsbare weggebruikers), waren de maanden februari en maart van 2014 dan weer, naar winterse normen, extreem gunstig voor verplaatsingen. Van de eerste 90 dagen van 2013 waren er niet minder dan 50 met temperaturen onder het nulpunt (waarvan 16 met onafgebroken vorst overdag) en 51 met neerslag (waarvan 35 met sneeuw). In 2014 werden er gedurende dezelfde periode slechts 4 vorstdagen en slechts 1 dag met sneeuw geregistreerd. Enkel het aantal neerslagdagen was groter tijdens de eerste 90 dagen van 2014: dit waren er 54.⁷

Omwille van de invloed van slecht weer op de mobiliteit, en de uitzonderlijke verschillen tussen de weersomstandigheden van begin 2013 en van begin 2014, formuleren we de hypothese dat deze verschillen in belangrijke mate verantwoordelijk zijn voor de vastgestelde verschillen in het aantal letselongevallen en verkeersslachtoffers. Het feit dat de ongevalsindicatoren voornamelijk verschillen bij kwetsbare weggebruikers, en dan vooral bij motorfietsers, ondersteunt deze hypothese.

De invloed van de weersomstandigheden op de mobiliteit en het aantal ongevallen is een zeer complexe materie, onder andere omdat deze invloed varieert naargelang het weerfenomeen (sneeuw, regen, mist, hoge temperaturen, etc.), de weggebruikerscategorie (voetganger, tweewieler, auto, vrachtwagen, etc.) en de vertrouwdheid van de weggebruiker met het weerfenomeen. Om die redenen is het BIVV bezig om deze thematiek grondiger te analyseren.

LEERRIJKE ONLINE GEGEVENS

Op de [website van het BIVV](http://www.meteobelgie.be) kunnen Excel-bestanden gedownload worden met alle gegevens uit deze barometer. Daarnaast kan men er bijkomende gegevens vinden over het tijdstip van het ongeval en over de ongevallen met jonge automobilisten. Hier worden de belangrijkste conclusies over deze aanvullende variabelen samengevat.

STERKE TOENAME VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLEN TIJDENS WEEKENDDAGEN

Het aantal letselongevallen dat overdag gebeurt kent een sterke toename terwijl het aantal dat 's nachts gebeurt afneemt. Het aantal doden daalt dan weer tijdens de week en neemt toe tijdens het weekend. De grootste toename van het aantal letselongevallen vond plaats tijdens de weekenddagen (+22,8%) en de grootste toename van het aantal doden wordt waargenomen tijdens de weekendnachten (+9) (Tabel 5).

⁷ <http://www.meteobelgie.be/artikelen.html>

Tabel 5 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal geregistreerde doden ter plaatse volgens de periode van de week, België

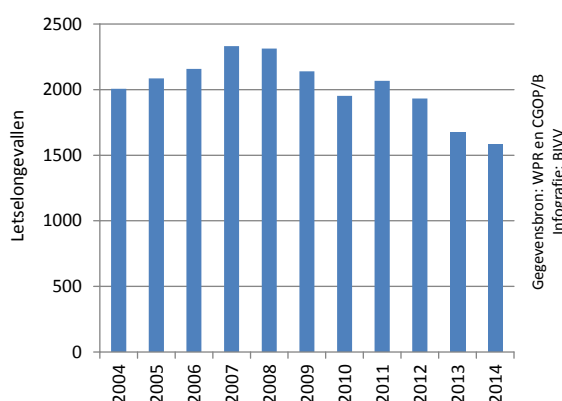
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Weekdag	5798	6822	+1024	+17,7%	74	71	-3
Weeknacht	542	497	-45	-8,3%	16	14	-2
Weekenddag	1528	1877	+349	+22,8%	24	25	+1
Weekendnacht	804	758	-46	-5,7%	22	31	+9
Totaal	8672	9954	+1282	+14,8%	136	141	+5

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie : BIVV

ONGEVALLen MET JONGE AUTOMOBILISTEN BLIJVEN IN DALENDE LIJN

In tegenstelling tot de algemeen minder goede evolutie, zet de dalende trend in het aantal letselongevallen met jonge automobilisten (18-24 jaar) zich door (Figuur 5). Het aantal letselongevallen met jonge automobilisten, dat sinds 2011 een constante daling kent, is afgenomen met -5,6% ten opzicht van het eerste trimester van 2013.

Figuur 5 Evolutie doorheen de jaren van het aantal letselongevallen met jonge automobilisten, geregistreerd voor het 1^e trimester, België



KERNCIJFERS

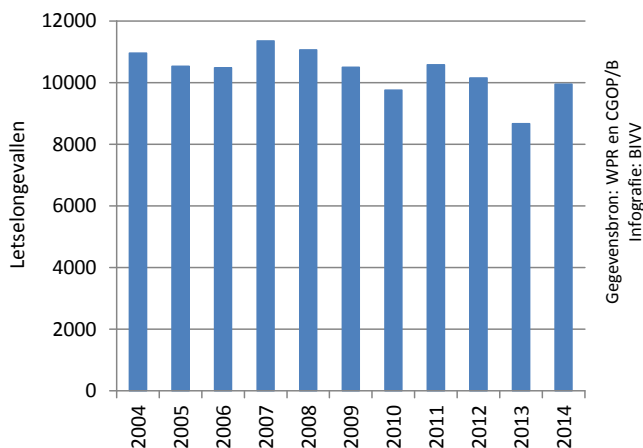
Tabel 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	10964	10537	10491	11358	11070	10503	9761	10586
Totaal slachtoffers	14112	13613	13649	14984	14462	13694	12840	13691
<i>Doden ter plaatse</i>	257	225	220	219	193	181	163	190
<i>Gewonden</i>	13855	13388	13429	14765	14269	13513	12677	13501

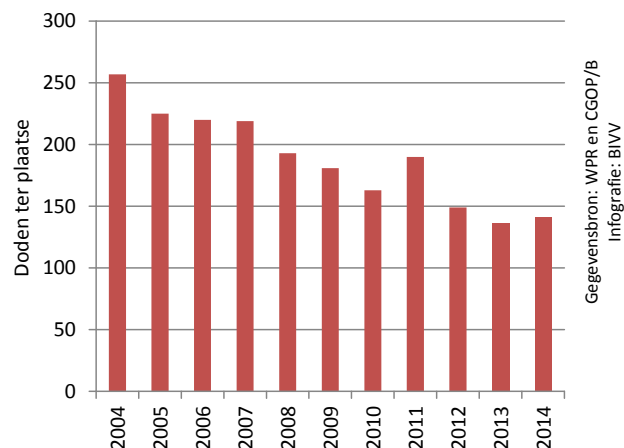
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	10156	8672	9954	+1282	+14,8%
Totaal slachtoffers	13024	11185	12690	+1505	+13,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	149	136	141	+5	+3,7%
<i>Gewonden</i>	12875	11049	12549	+1500	+13,6%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

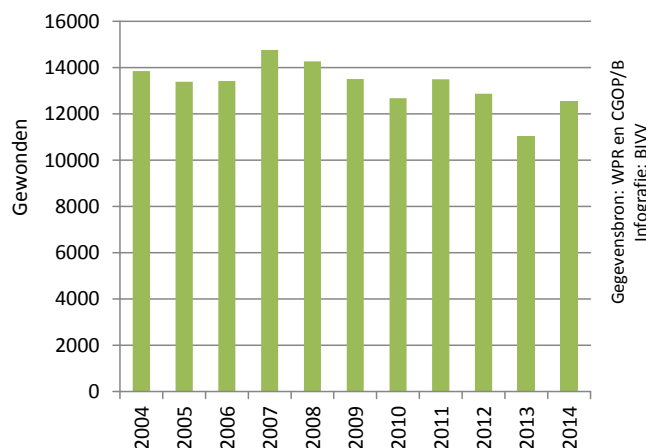
Figuur 6 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, België



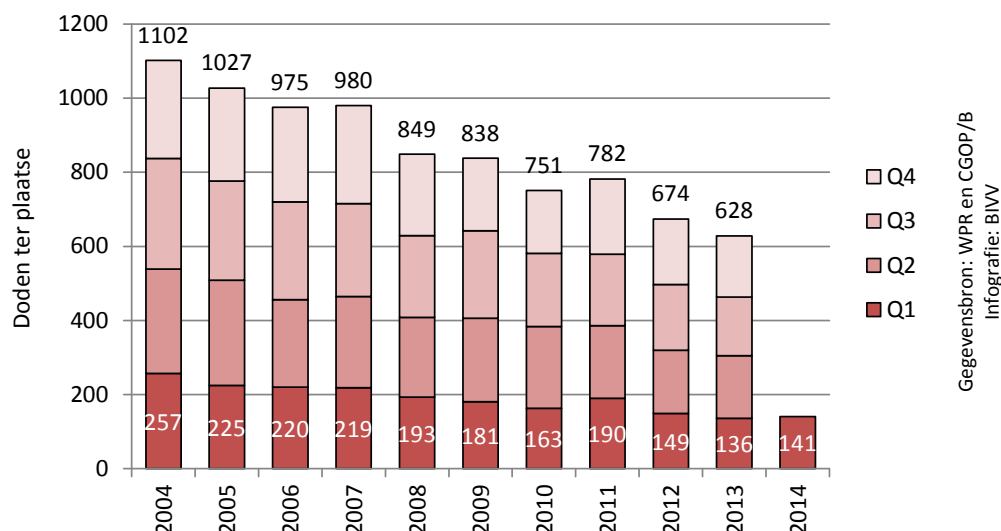
Figuur 7 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, België



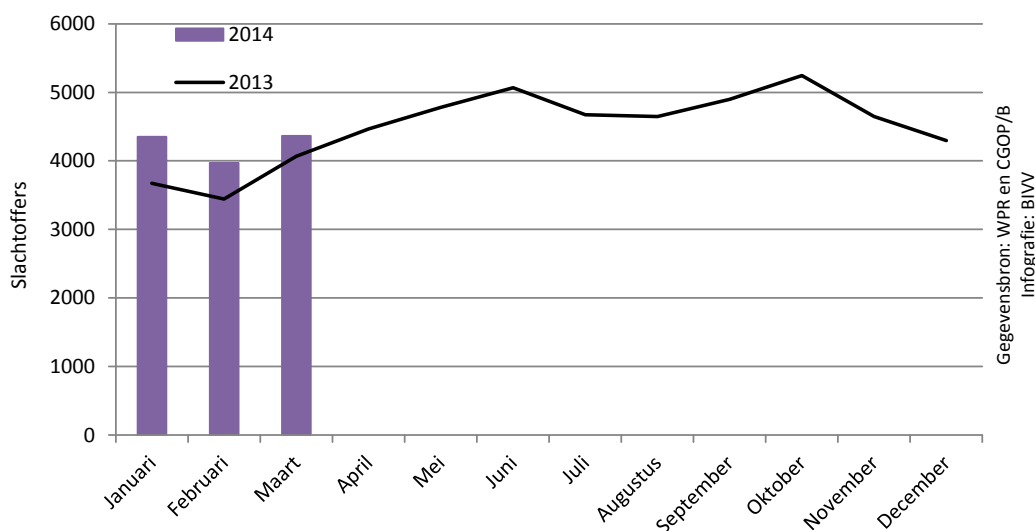
Figuur 8 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, België



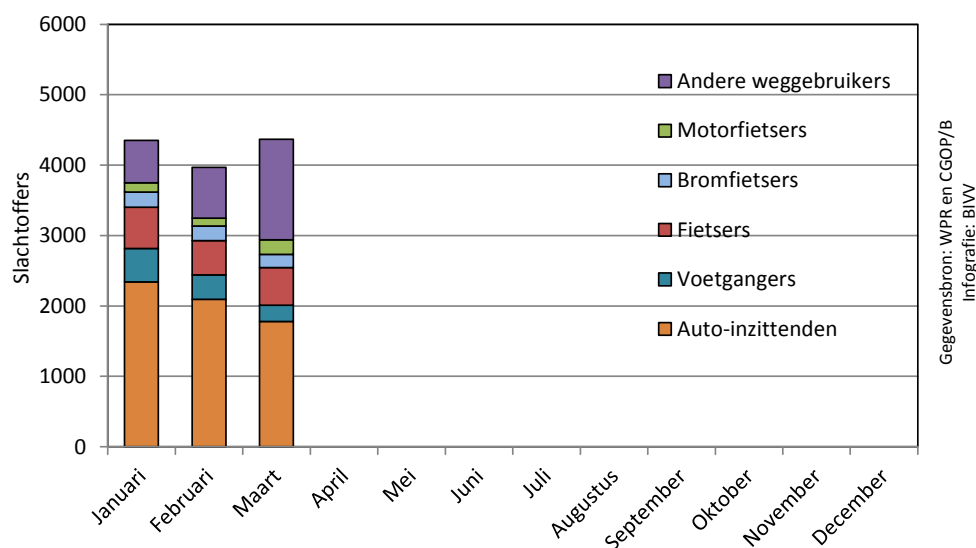
Figuur 9 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



Figuur 10 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 11 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België⁸



⁸ De opmerkelijke toename van het aantal slachtoffers in de categorie 'andere weggebruikers' in de maand maart zou te wijten kunnen zijn aan het feit dat de gegevens voor deze verkeersveiligheidsbarometer vroeger verkregen zijn dan gewoonlijk. We houden deze evolutie in de gaten in de volgende Verkeersveiligheidsbarometer.

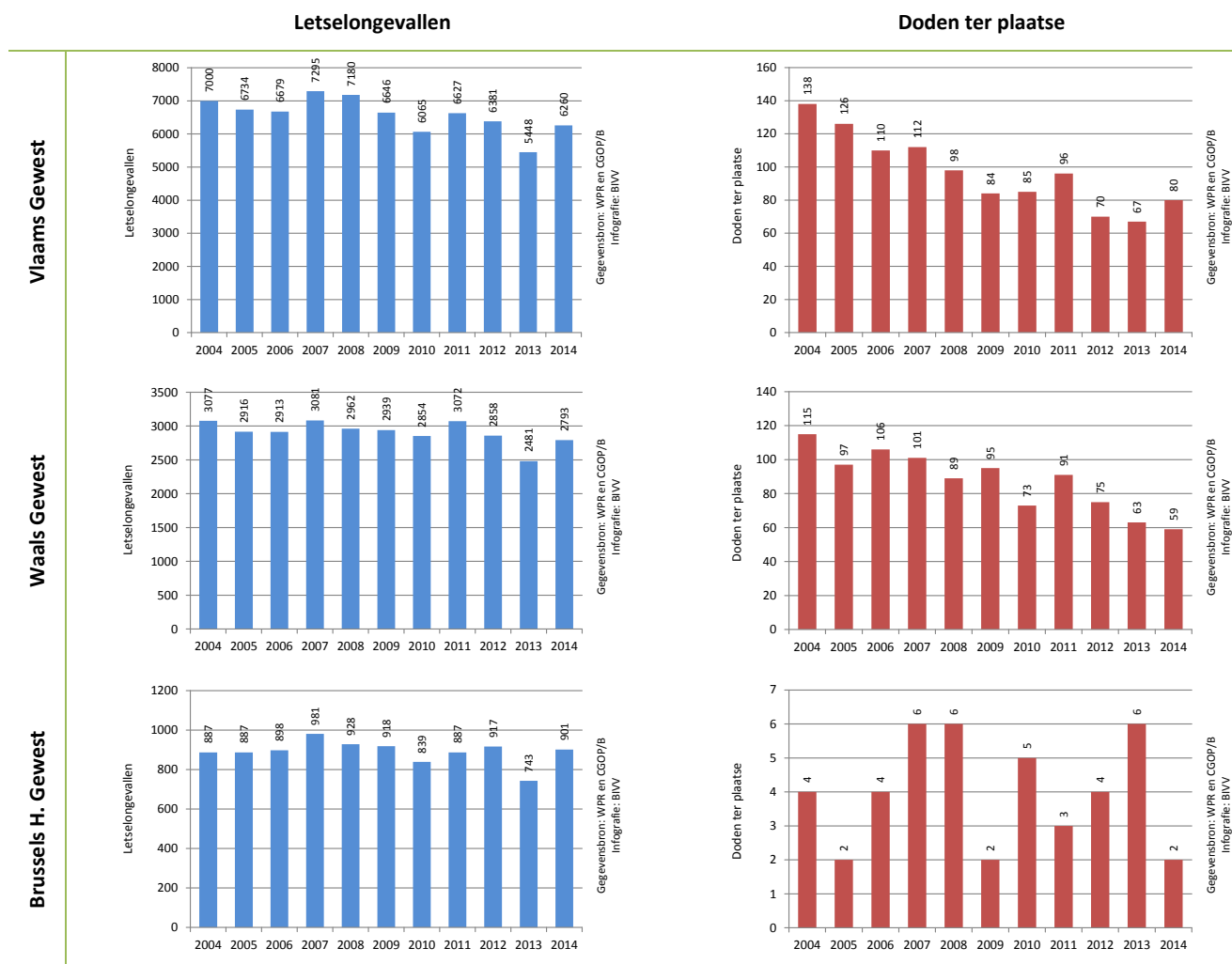
VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 7 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	5448	6260	+812	+14,9%
	Totaal slachtoffers	6973	7930	+957	+13,7%
	<i>Doden ter plaatse</i>	67	80	+13	+19,4%
	<i>Gewonden</i>	6906	7850	+944	+13,7%
Waals Gewest	Letselongevallen	2481	2793	+312	+12,6%
	Totaal slachtoffers	3324	3693	+369	+11,1%
	<i>Doden ter plaatse</i>	63	59	-4	-6,3%
	<i>Gewonden</i>	3261	3634	+373	+11,4%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	743	901	+158	+21,3%
	Totaal slachtoffers	888	1067	+179	+20,2%
	<i>Doden ter plaatse</i>	6	2	-4	/
	<i>Gewonden</i>	882	1065	+183	+20,7%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

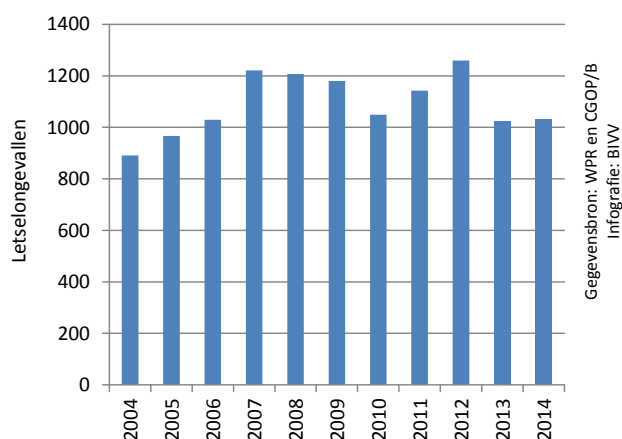
Tabel 8 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	891	967	1029	1221	1207	1180	1049	1143
Totaal slachtoffers	890	932	1019	1248	1238	1221	1077	1158
<i>Doden ter plaatse</i>	28	29	31	24	24	27	19	27
<i>Gewonden</i>	862	903	988	1224	1214	1194	1058	1131

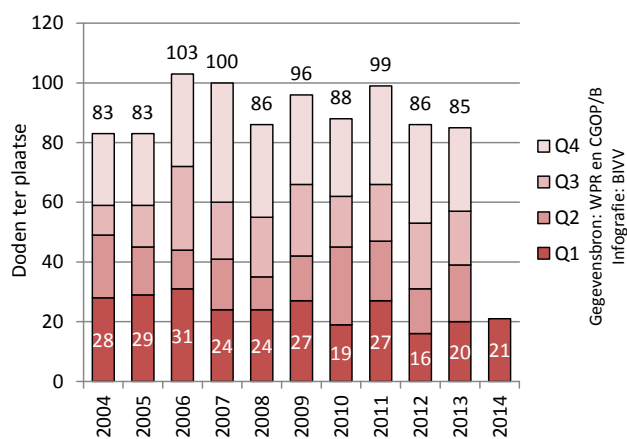
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	1260	1024	1030	+6	+0,6%
Totaal slachtoffers	1293	1072	1054	-18	-1,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	16	20	21	+1	+5,0%
<i>Gewonden</i>	1277	1052	1033	-19	-1,8%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 14 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

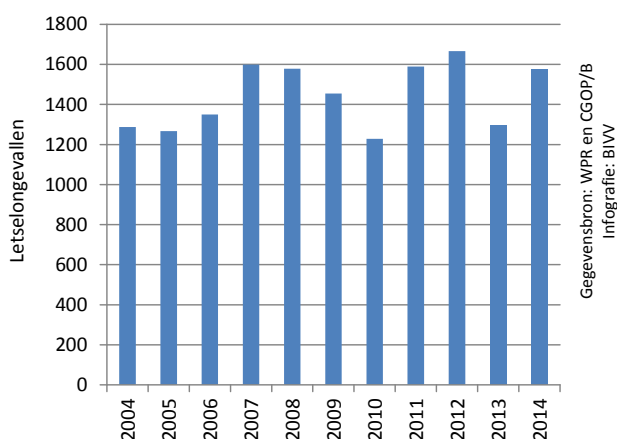
Tabel 9 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1287	1267	1350	1599	1579	1455	1229	1590
Totaal slachtoffers	1257	1227	1338	1603	1590	1470	1262	1606
<i>Doden ter plaatse</i>	13	14	14	17	16	9	9	9
<i>Gewonden</i>	1244	1213	1324	1586	1574	1461	1253	1597

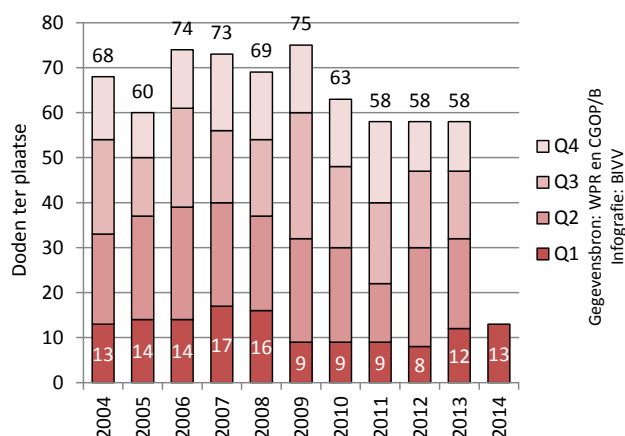
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	1666	1295	1576	+281	+21,7%
Totaal slachtoffers	1670	1286	1607	+321	+25,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	8	12	13	+1	+8,3%
<i>Gewonden</i>	1662	1274	1594	+320	+25,1%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS

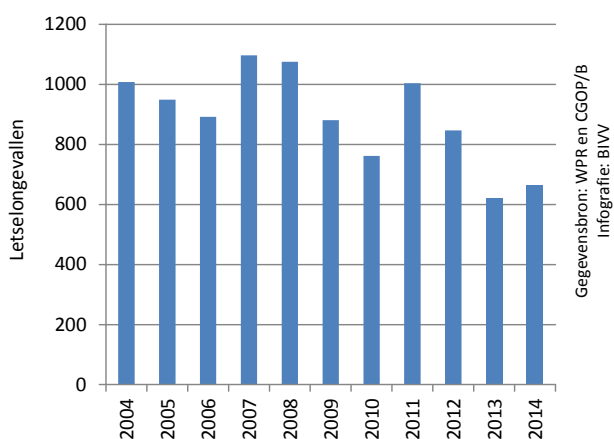
Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietters tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1008	949	892	1097	1075	881	762	1004
Totaal slachtoffers	917	863	824	1025	1013	815	728	926
Doden ter plaatse	9	6	10	6	2	4	3	1
Gewonden	908	857	814	1019	1011	811	725	925

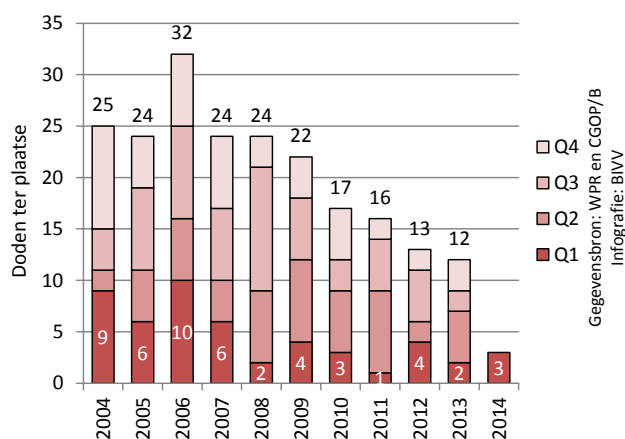
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	847	623	663	+40	+6,4%
Totaal slachtoffers	780	571	611	+40	+7,0%
Doden ter plaatse	4	2	3	+1	/
Gewonden	776	569	608	+39	+6,9%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietters tijdens de verschillende trimesters, België



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

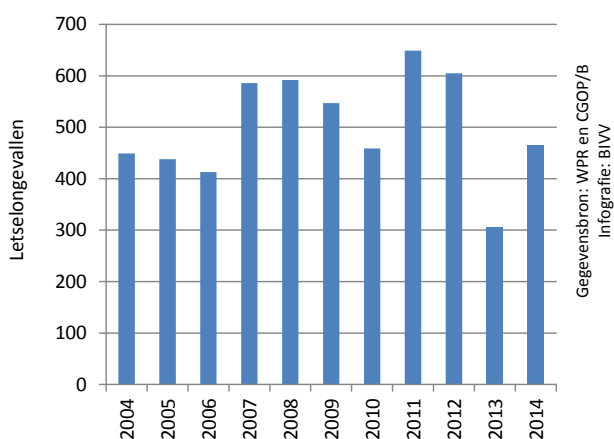
Tabel 11 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	449	438	413	586	592	547	459	649
Totaal slachtoffers	403	396	378	563	572	526	452	629
<i>Doden ter plaatse</i>	16	9	8	23	8	16	10	21
<i>Gewonden</i>	387	387	370	540	564	510	442	608

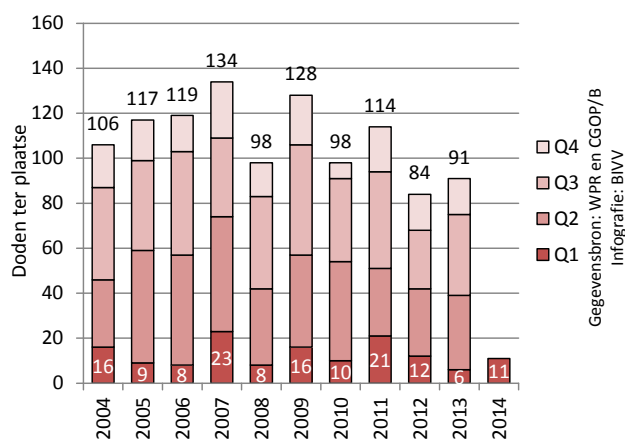
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	605	306	466	+160	+52,3%
Totaal slachtoffers	579	297	451	+154	+51,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	12	6	11	+5	/
<i>Gewonden</i>	567	291	440	+149	+51,2%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, België



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

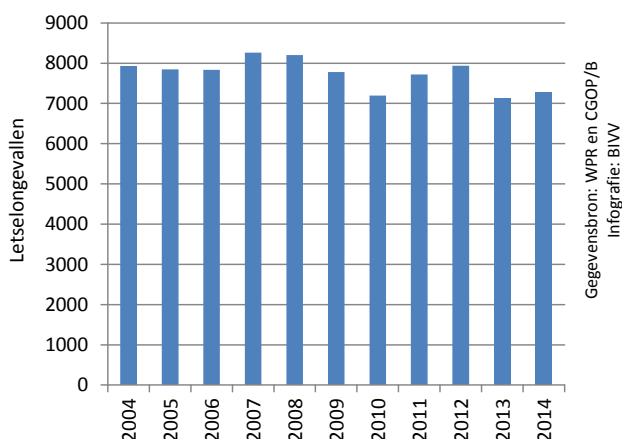
Tabel 12 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	7934	7849	7833	8264	8205	7779	7193	7719
Totaal slachtoffers	6948	7000	7095	7376	7047	6888	6686	6796
<i>Doden ter plaatse</i>	106	106	107	98	91	86	87	91
<i>Gewonden</i>	6842	6894	6988	7278	6956	6802	6599	6705

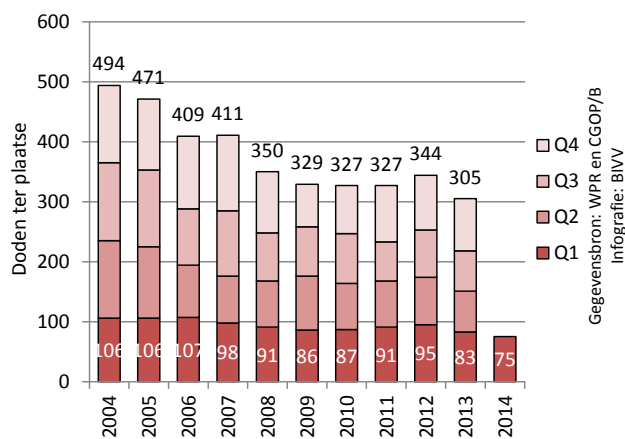
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	7935	7120	7283	+163	+2,3%
Totaal slachtoffers	6929	6738	6215	-523	-7,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	95	83	75	-8	-9,6%
<i>Gewonden</i>	6834	6655	6140	-515	-7,7%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHT Vrachtwagens ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

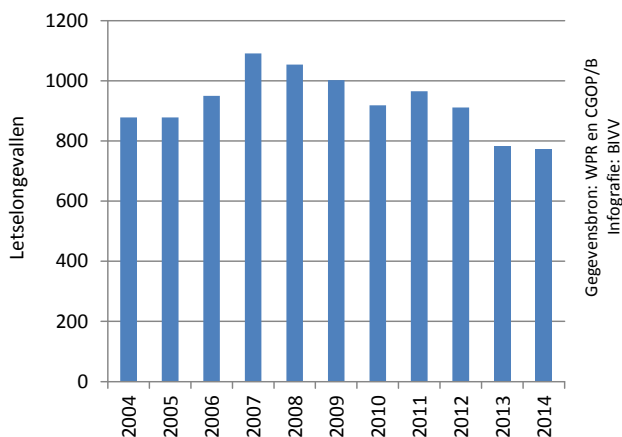
Tabel 13 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	878	878	950	1091	1054	1002	918	965
Totaal slachtoffers	1211	1250	1369	1502	1485	1441	1252	1352
Doden ter plaatse	18	13	19	19	30	20	19	20
Gewonden	1193	1237	1350	1483	1455	1421	1233	1332

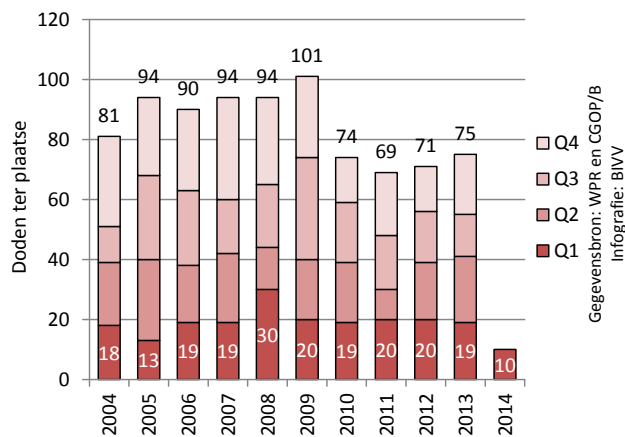
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	911	784	773	-11	-1,4%
Totaal slachtoffers	1282	1099	1061	-38	-3,5%
Doden ter plaatse	20	19	10	-9	/
Gewonden	1262	1080	1051	-29	-2,7%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

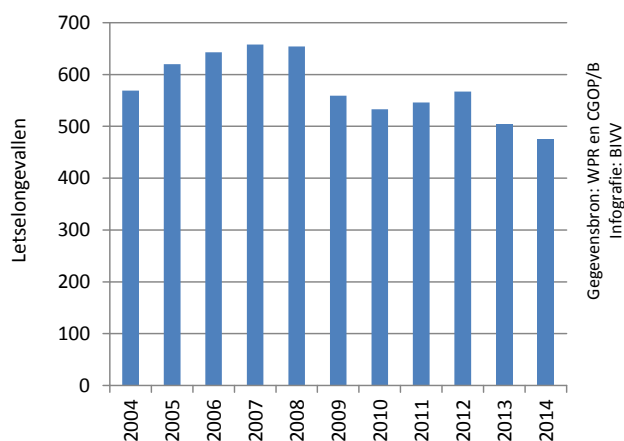
Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	569	620	643	658	654	559	533	546
Totaal slachtoffers	749	822	848	888	853	759	708	725
<i>Doden ter plaatse</i>	37	39	33	30	31	21	17	32
<i>Gewonden</i>	712	783	815	858	822	738	691	693

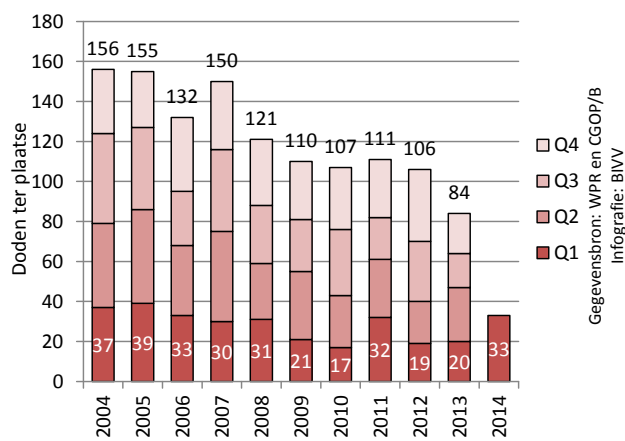
	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	567	505	476	-29	-5,7%
Totaal slachtoffers	749	661	626	-35	-5,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	19	20	33	+13	/
<i>Gewonden</i>	730	641	593	-48	-7,5%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het hele **Belgische** wegennet die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal België
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietzers
- Bromfietzers
- Motorfietzers
- Inzittenden van personenwagens
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

... in ...

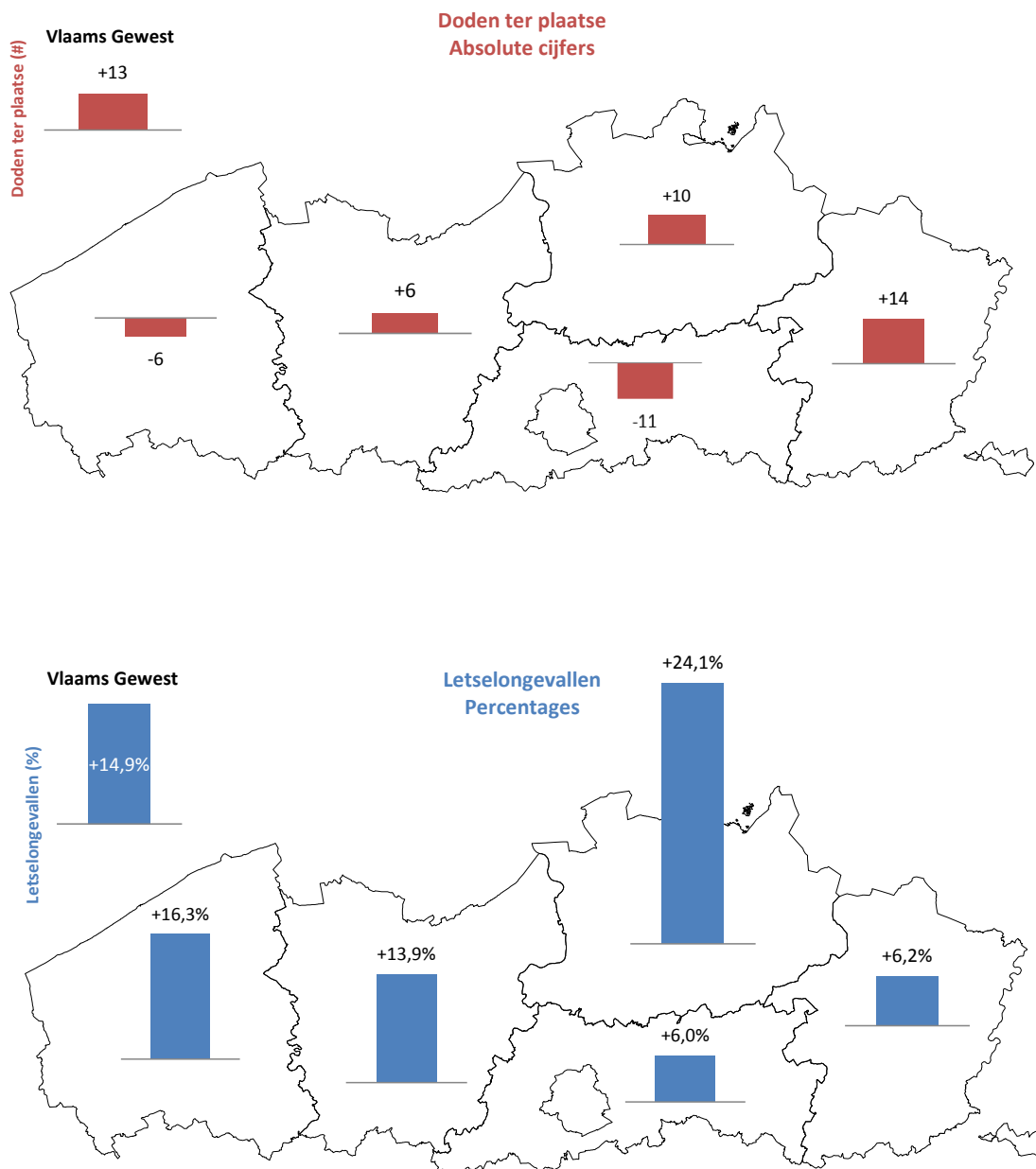
- België

... sinds 2004.

VLAAMS GEWEST

ENKELE OPMERKELIJKE EVOLUTIES

Figuur 27 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde leedselongevallen, per provincie, Vlaams Gewest



Balans van het 1^e trimester van het jaar 2014 Vlaams Gewest

- In het Vlaams Gewest is er een **sterke stijging** van de aantallen slachtoffers en letselongevallen ten opzichte van het 1^e trimester van 2013:
 - o +19,4% doden ter plaatse (+13)
 - o +13,7% gewonden (+944)
 - o +14,9% letselongevallen (+812)
- Het aantal gewonden en letselongevallen stijgt tot net onder het niveau van het 1^e trimester van 2012. **Het aantal doden ter plaatse stijgt zelfs sterk boven het niveau van het 1^e trimester van 2012 (+10).**
- De **stijging van het aantal letselongevallen** ten opzichte van het 1^{ste} trimester van 2013 doet zich voor in **alle Vlaamse provincies**, van +24,1% in Antwerpen tot +6,0% in Vlaams-Brabant. In Antwerpen overtreft het aantal letselongevallen zelfs het aantal van het 1^e trimester van 2012.
- Qua **aantal doden ter plaatse** is de evolutie minder gelijklopend tussen de provincies. Het aantal neemt sterk toe in Limburg (+14) en Antwerpen (+10), terwijl Vlaams-Brabant (-11) en West-Vlaanderen (-6) een afname kennen.
- De onderlinge verschillen bij de evoluties tussen de provincies vinden deels hun verklaring in de cijfers van het 1^e trimester van 2013. In die periode werden o.m. in de provincies Antwerpen en Limburg uitzonderlijk weinig verkeersdoden geregistreerd, terwijl het in de provincie Vlaams-Brabant dan weer hoog lag. De verdubbeling van het aantal doden ter plaatse in de provincie Limburg wordt deels verklaard door het zware ongeval op 8 maart 2014 in Zonhoven, waarbij 7 doden te betreuren vielen.
- De **evolutie van het aantal letselongevallen verschilt sterk tussen de verschillende categorieën van weggebruikers**. Er is een enorme toename voor motorfietzers (+69,3%) en een grote toename voor fietsers (+18,8%). Verder zijn er sterke stijgingen voor bromfietzers (+7,9%) en personenwagens (+5,9%), een beperkte afname voor lichte vrachtwagens (-1,4%) en grote dalingen voor vrachtwagens (-10,0%) en voetgangers (-8,5%).
 - o Het Vlaams Gewest is het enige gewest waar het aantal letselongevallen met vrachtwagens daalt. Deze daling is het meest uitgesproken in Limburg (-30,6%; -11).
 - o De sterke toename van het aantal letselongevallen met motorfietzers doet zich in alle gewesten voor maar voornamelijk in het Vlaams Gewest. Deze toename is het meest uitgesproken in Limburg (+100%; +16) en Oost-Vlaanderen (+80,5%; +33), provincies die in 2013 voor deze categorie een uitzonderlijk laag aantal letselongevallen registreerden.
 - o Het aantal fietsongevallen neemt in alle provincies toe behalve in Vlaams-Brabant waar het een kleine afname (-1,5%; -2) kent. De sterkste toename doet zich voor in Antwerpen (+30,8%; +106).

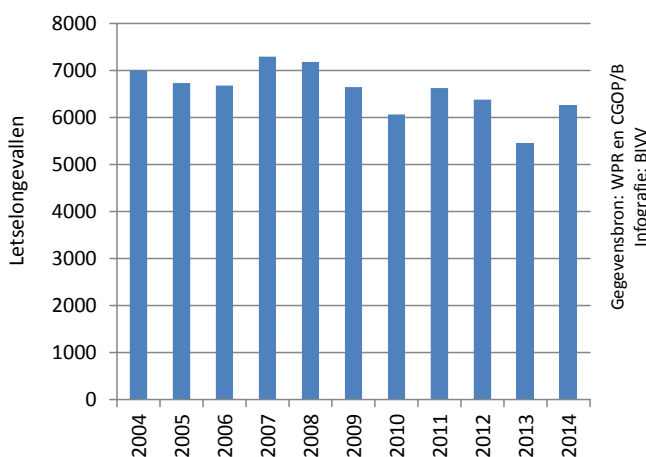
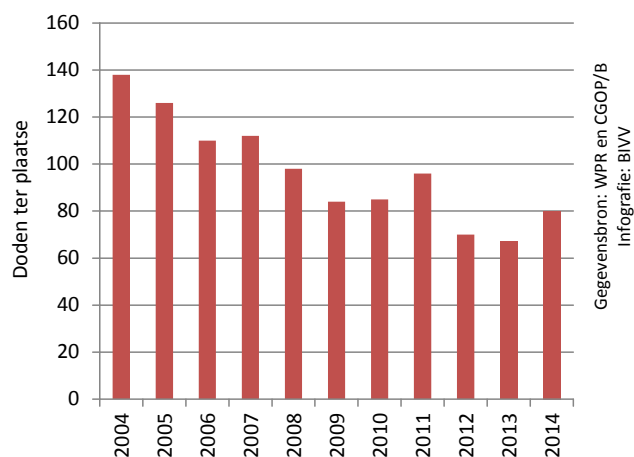
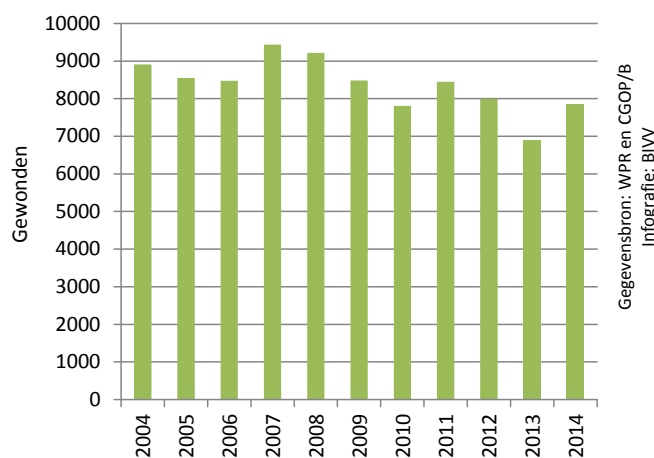
KERNCIJFERS

Tabel 15 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

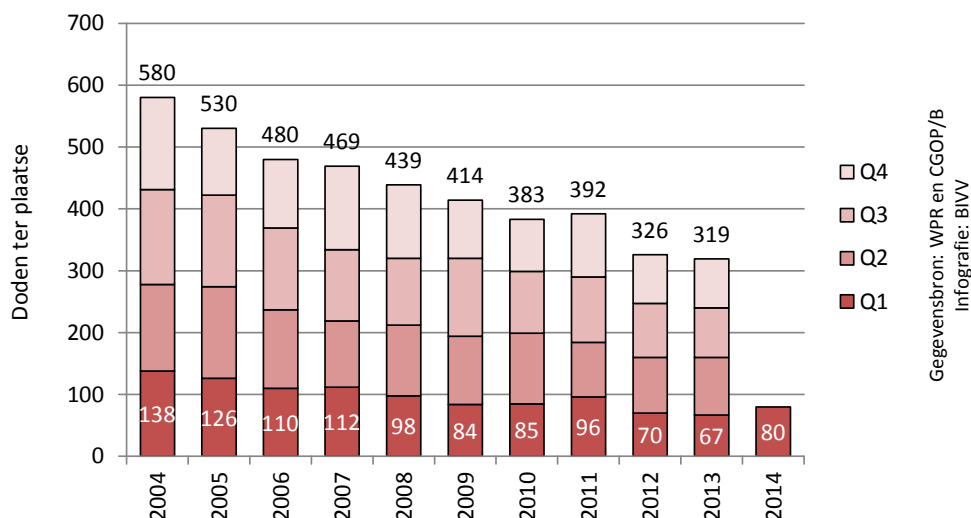
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	7000	6734	6679	7295	7180	6646	6065	6627
Totaal slachtoffers	9050	8676	8586	9549	9315	8567	7891	8548
<i>Doden ter plaatse</i>	138	126	110	112	98	84	85	96
<i>Gewonden</i>	8912	8550	8476	9437	9217	8483	7806	8452

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	6381	5448	6260	+812	+14,9%
Totaal slachtoffers	8068	6973	7930	+957	+13,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	70	67	80	+13	+19,4%
<i>Gewonden</i>	7998	6906	7850	+944	+13,7%

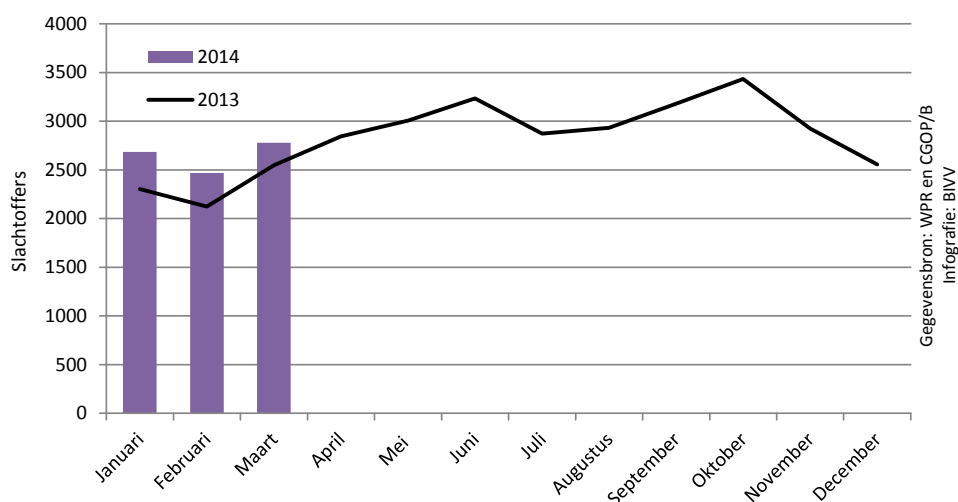
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams GewestFiguur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Vlaams GewestFiguur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

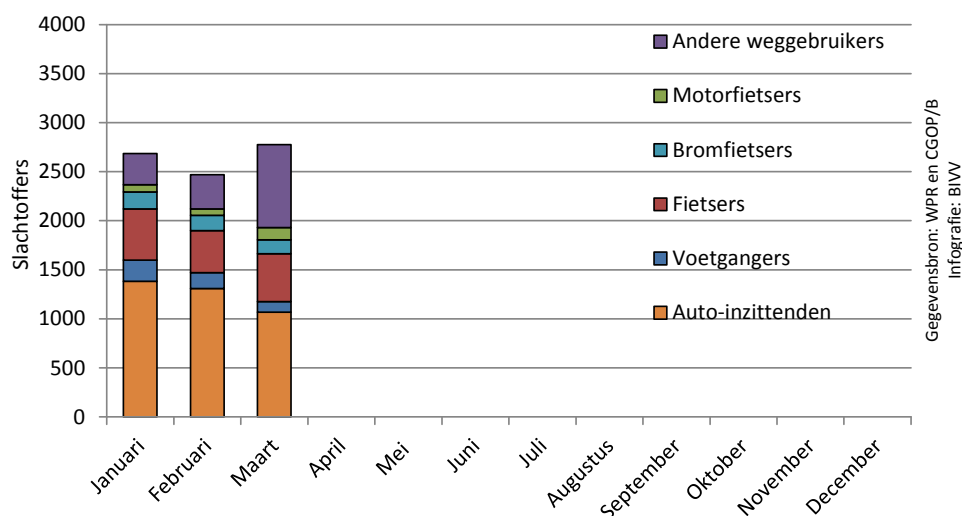
Figuur 31 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 32 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 33 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest⁹



⁹ De opmerkelijke toename van het aantal slachtoffers in de categorie 'andere weggebruikers' in de maand maart zou te wijten kunnen zijn aan het feit dat de gegevens voor deze verkeersveiligheidsbarometer vroeger verkregen zijn dan gewoonlijk. We houden deze evolutie in de gaten in de volgende Verkeersveiligheidsbarometer.

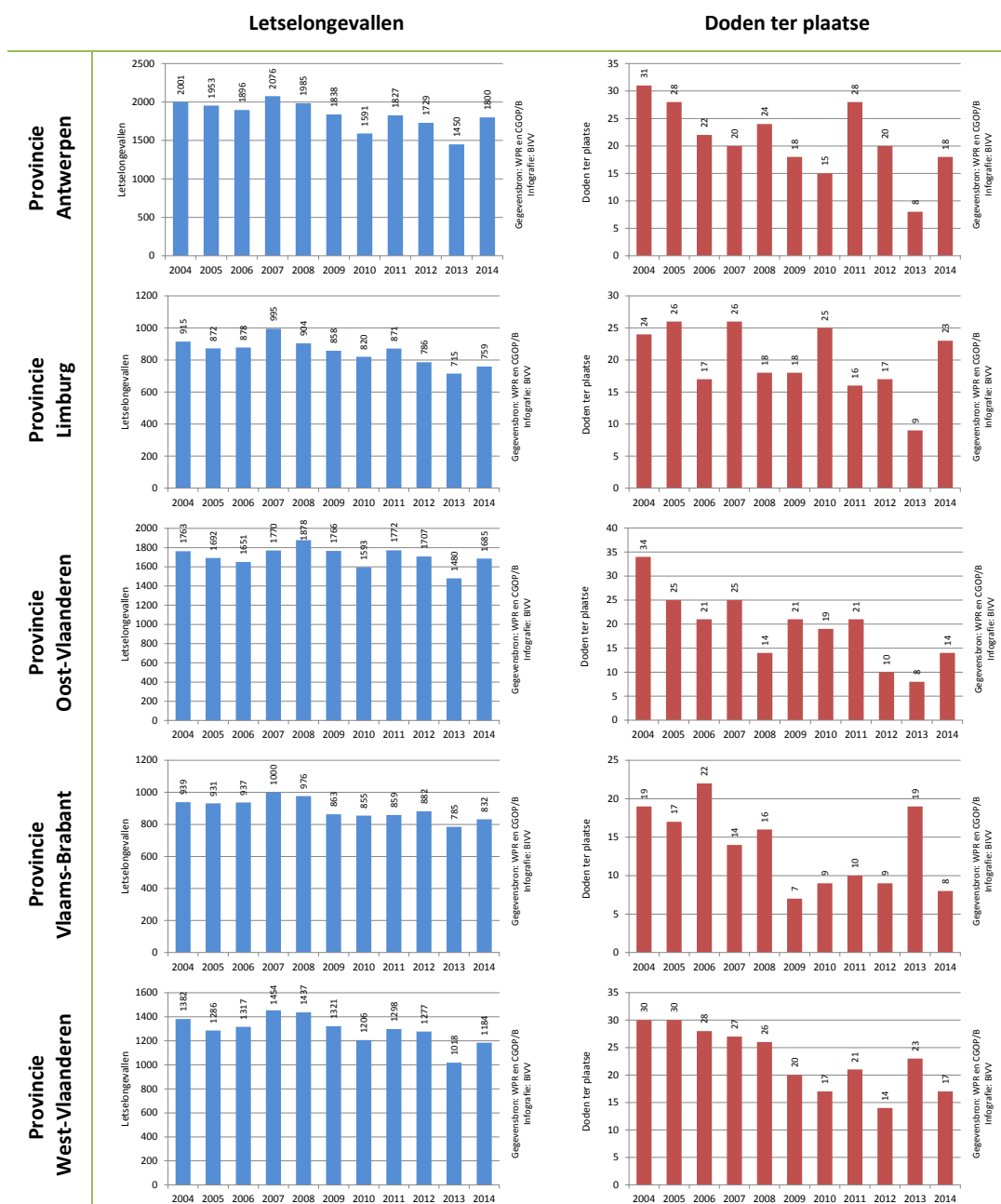
VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 16 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie	Evolutie	2013	2014	Evolutie
			2013-2014	2013-2014			2013-2014
			#	%			#
Antwerpen	1 450	1 800	+350	+24,1%	8	18	+10
Limburg	715	759	+44	+6,2%	9	23	+14
Oost-Vlaanderen	1 480	1 685	+205	+13,9%	8	14	+6
Vlaams Brabant	785	832	+47	+6,0%	19	8	-11
West-Vlaanderen	1 018	1 184	+166	+16,3%	23	17	-6
Vlaams Gewest	5 448	6 260	+812	+14,9%	67	80	+13

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 34 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Vlaams Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 17 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	520	499	485	583	585	591	494	520
Totaal slachtoffers	515	474	468	580	593	596	503	507
<i>Doden ter plaatse</i>	18	15	14	10	11	17	7	13
<i>Gewonden</i>	497	459	454	570	582	579	496	494

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	620	529	484	-45	-8,5%
Totaal slachtoffers	626	539	488	-51	-9,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	6	11	+5	/
<i>Gewonden</i>	619	533	477	-56	-10,5%

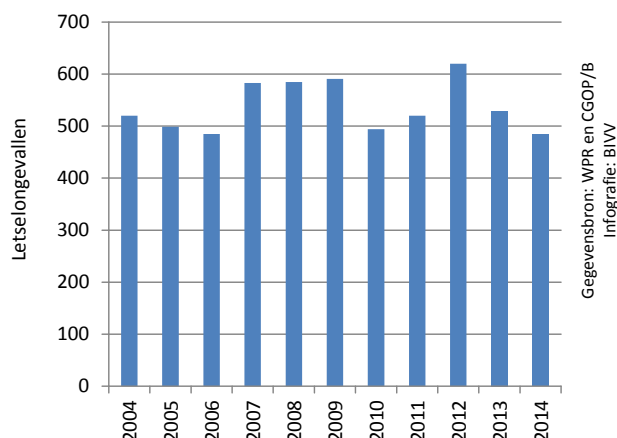
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 18 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

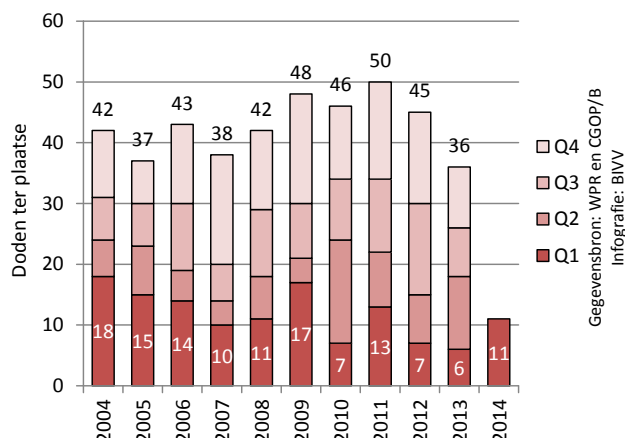
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	160	164	+4	+2,5%	1	7	+6
Limburg	52	42	-10	-19,2%	0	1	+1
Oost-Vlaanderen	150	123	-27	-18,0%	1	1	+0
Vlaams Brabant	81	72	-9	-11,1%	4	0	-4
West-Vlaanderen	86	83	-3	-3,5%	0	2	+2
Vlaams Gewest	529	484	-45	-8,5%	6	11	+5

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 36 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1203	1172	1248	1443	1463	1325	1118	1413
Totaal slachtoffers	1176	1137	1238	1443	1474	1341	1149	1430
<i>Doden ter plaatse</i>	13	13	12	15	14	8	8	8
<i>Gewonden</i>	1163	1124	1226	1428	1460	1333	1141	1422

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	1488	1181	1403	+222	+18,8%
Totaal slachtoffers	1492	1172	1439	+267	+22,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	8	12	11	-1	-8,3%
<i>Gewonden</i>	1484	1160	1428	+268	+23,1%

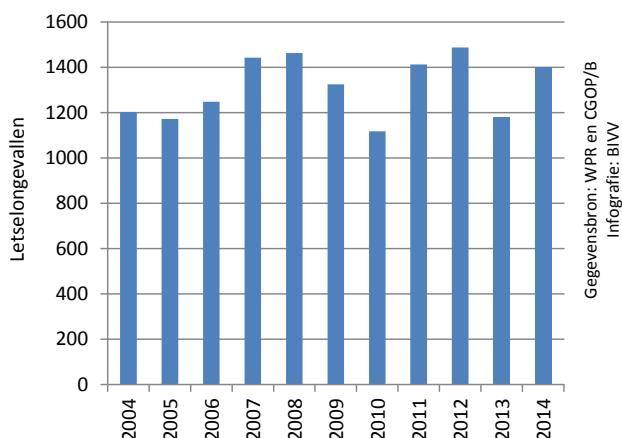
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 20 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

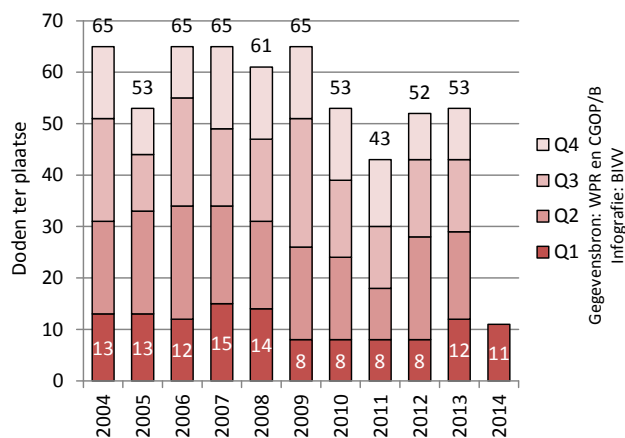
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	344	450	+106	+30,8%	1	5	+4
Limburg	116	146	+30	+25,9%	2	1	-1
Oost-Vlaanderen	347	389	+42	+12,1%	2	2	+0
Vlaams Brabant	136	134	-2	-1,5%	2	0	-2
West-Vlaanderen	238	284	+46	+19,3%	5	3	-2
Vlaams Gewest	1 181	1 403	+222	+18,8%	12	11	-1

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 38 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS

Tabel 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietters tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	822	749	672	801	801	643	558	714
Totaal slachtoffers	750	678	620	740	750	593	531	653
Doden ter plaatse	8	3	7	2	1	1	3	0
Gewonden	742	675	613	738	749	592	528	653

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	634	469	506	+37	+7,9%
Totaal slachtoffers	583	431	470	+39	+9,0%
Doden ter plaatse	4	1	3	+2	/
Gewonden	579	430	467	+37	+8,6%

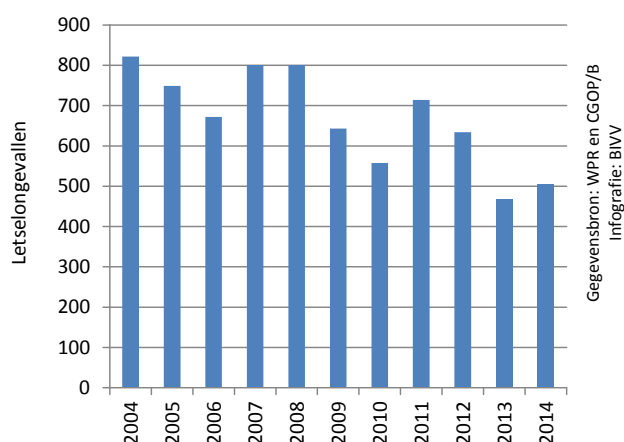
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 22 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietters, per provincie, Vlaams Gewest

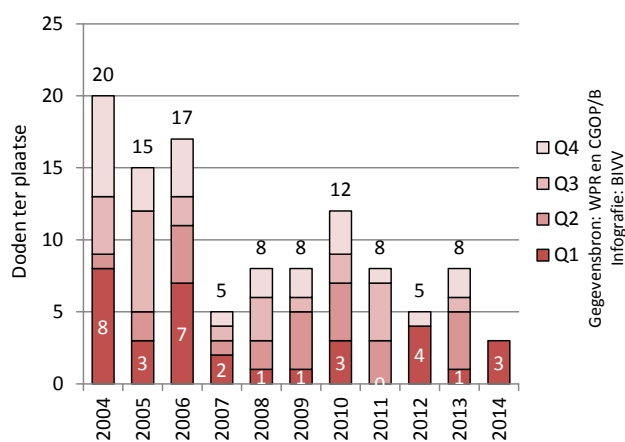
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	133	148	+15	+11,3%	0	1	+1
Limburg	38	53	+15	+39,5%	1	0	-1
Oost-Vlaanderen	139	146	+7	+5,0%	0	1	+1
Vlaams Brabant	45	39	-6	-13,3%	0	1	+1
West-Vlaanderen	114	120	+6	+5,3%	0	0	+0
Vlaams Gewest	469	506	+37	+7,9%	1	3	+2

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietters tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS

Tabel 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietters tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	314	282	271	351	377	334	265	351
Totaal slachtoffers	285	257	249	336	361	321	266	341
Doden ter plaatse	10	6	6	15	5	11	6	15
Gewonden	275	251	243	321	356	310	260	326

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	346	163	276	+113	+69,3%
Totaal slachtoffers	328	157	264	+107	+68,2%
Doden ter plaatse	5	2	7	+5	/
Gewonden	323	155	257	+102	+65,8%

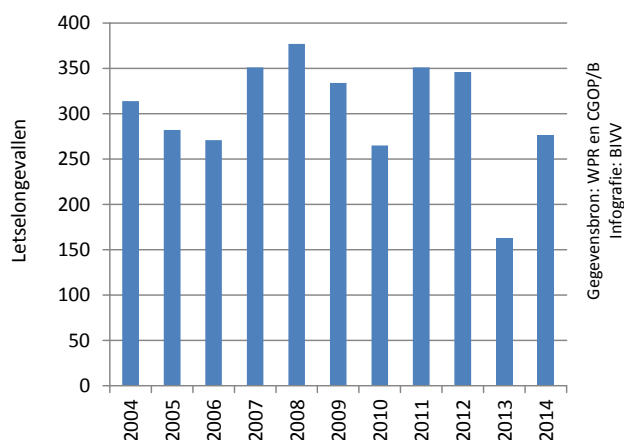
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 24 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietters, per provincie, Vlaams Gewest

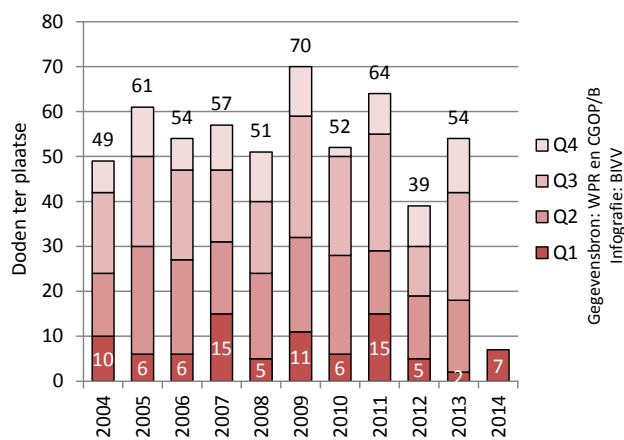
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	40	66	+26	+65,0%	0	1	+1
Limburg	16	32	+16	+100,0%	0	1	+1
Oost-Vlaanderen	41	74	+33	+80,5%	0	3	+3
Vlaams Brabant	36	55	+19	+52,8%	1	1	+0
West-Vlaanderen	30	49	+19	+63,3%	1	1	+0
Vlaams Gewest	163	276	+113	+69,3%	2	7	+5

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietters tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	5077	4996	4959	5228	5275	4898	4434	4787
Totaal slachtoffers	4325	4315	4246	4506	4335	4098	3926	4096
<i>Doden ter plaatse</i>	54	55	49	48	45	34	41	42
<i>Gewonden</i>	4271	4260	4197	4458	4290	4064	3885	4054

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	4795	4358	4613	+255	+5,9%
Totaal slachtoffers	3855	3945	3756	-189	-4,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	39	37	41	+4	+10,8%
<i>Gewonden</i>	3816	3908	3715	-193	-4,9%

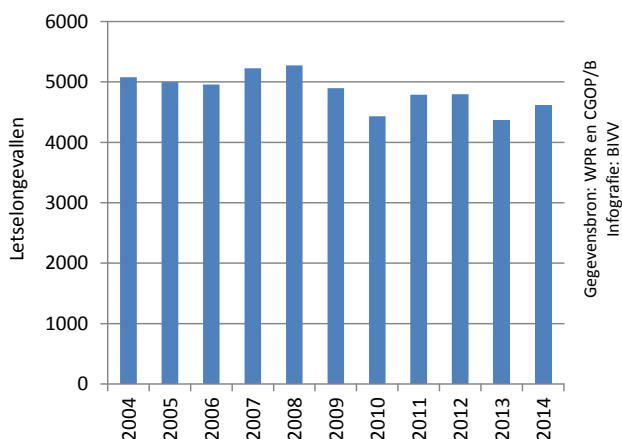
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 26 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

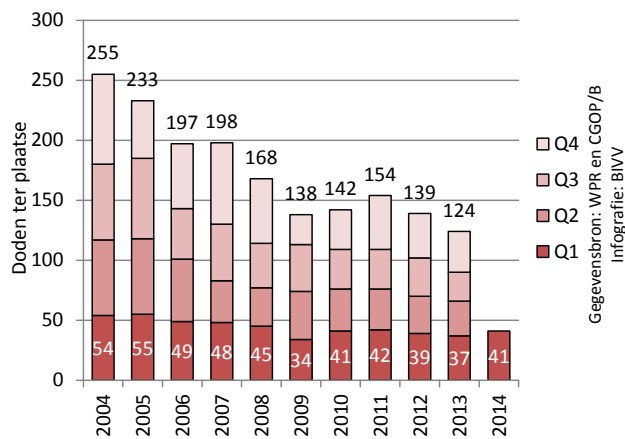
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	1 170	1 316	+146	+12,5%	5	4	-1
Limburg	615	594	-21	-3,4%	5	16	+11
Oost-Vlaanderen	1 156	1 265	+109	+9,4%	5	6	+1
Vlaams Brabant	659	616	-43	-6,5%	10	6	-4
West-Vlaanderen	758	822	+64	+8,4%	12	9	-3
Vlaams Gewest	4 358	4 613	+255	+5,9%	37	41	+4

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHT Vrachtwagens ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	646	658	716	797	767	732	660	706
Totaal slachtoffers	873	925	1015	1090	1073	1030	898	990
Doden ter plaatse	14	8	11	12	21	11	15	16
Gewonden	859	917	1004	1078	1052	1019	883	974

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	653	583	575	-8	-1,4%
Totaal slachtoffers	889	806	783	-23	-2,9%
Doden ter plaatse	10	16	6	-10	/
Gewonden	879	790	777	-13	-1,6%

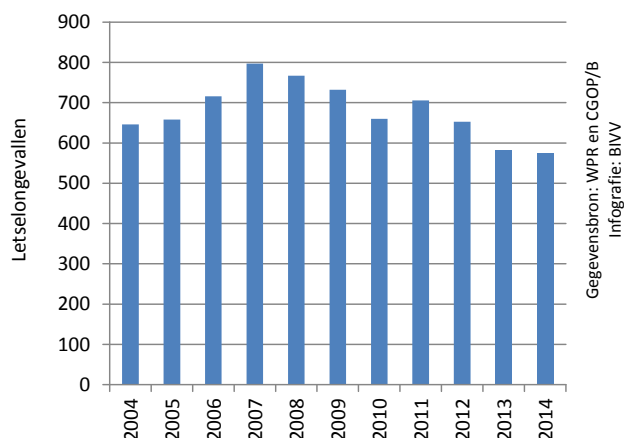
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 28 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

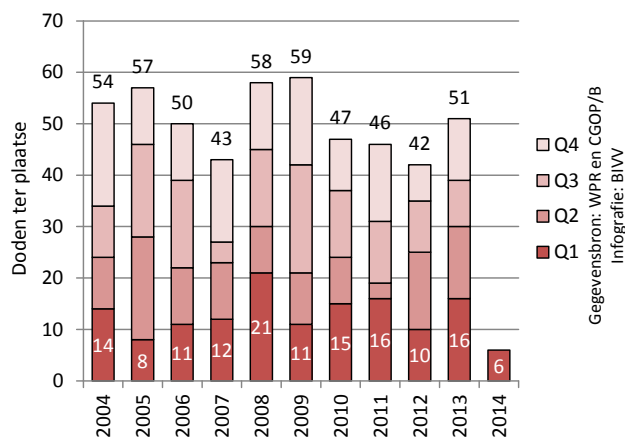
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	155	158	+3	+1,9%	4	2	-2
Limburg	78	69	-9	-11,5%	1	1	+0
Oost-Vlaanderen	157	153	-4	-2,5%	2	1	-1
Vlaams Brabant	74	75	+1	+1,4%	2	0	-2
West-Vlaanderen	119	120	+1	+0,8%	7	2	-5
Vlaams Gewest	583	575	-8	-1,4%	16	6	-10

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	433	455	444	462	459	407	361	373
Totaal slachtoffers	559	586	585	631	604	534	476	494
Doden ter plaatse	30	28	21	19	18	12	11	23
Gewonden	529	558	564	612	586	522	465	471

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	400	361	325	-36	-10,0%
Totaal slachtoffers	527	475	420	-55	-11,6%
Doden ter plaatse	13	14	21	+7	/
Gewonden	514	461	399	-62	-13,4%

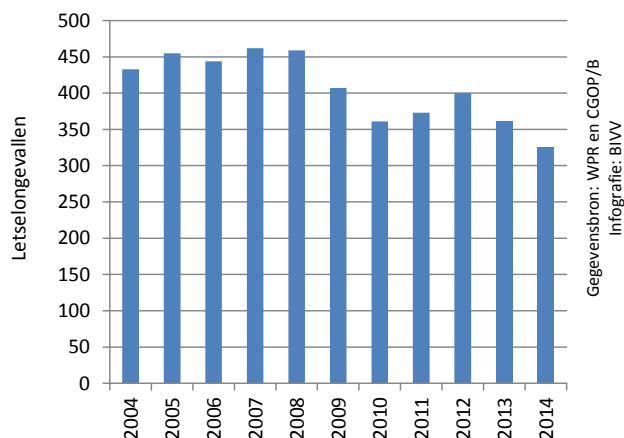
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 30 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

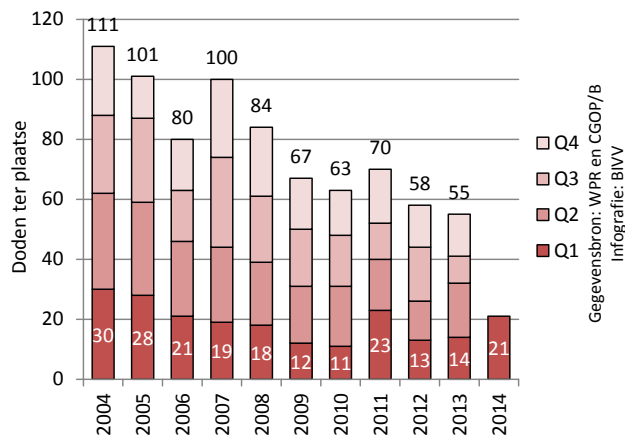
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Antwerpen	101	101	+0	+0,0%	1	4	+3
Limburg	36	25	-11	-30,6%	2	7	+5
Oost-Vlaanderen	109	88	-21	-19,3%	2	4	+2
Vlaams Brabant	57	54	-3	-5,3%	5	2	-3
West-Vlaanderen	58	57	-1	-1,7%	4	4	+0
Vlaams Gewest	361	325	-36	-10,0%	14	21	+7

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Vlaams Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal (Gewest/provincies)
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietzers
- Bromfietzers
- Motorfietzers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

... in ...

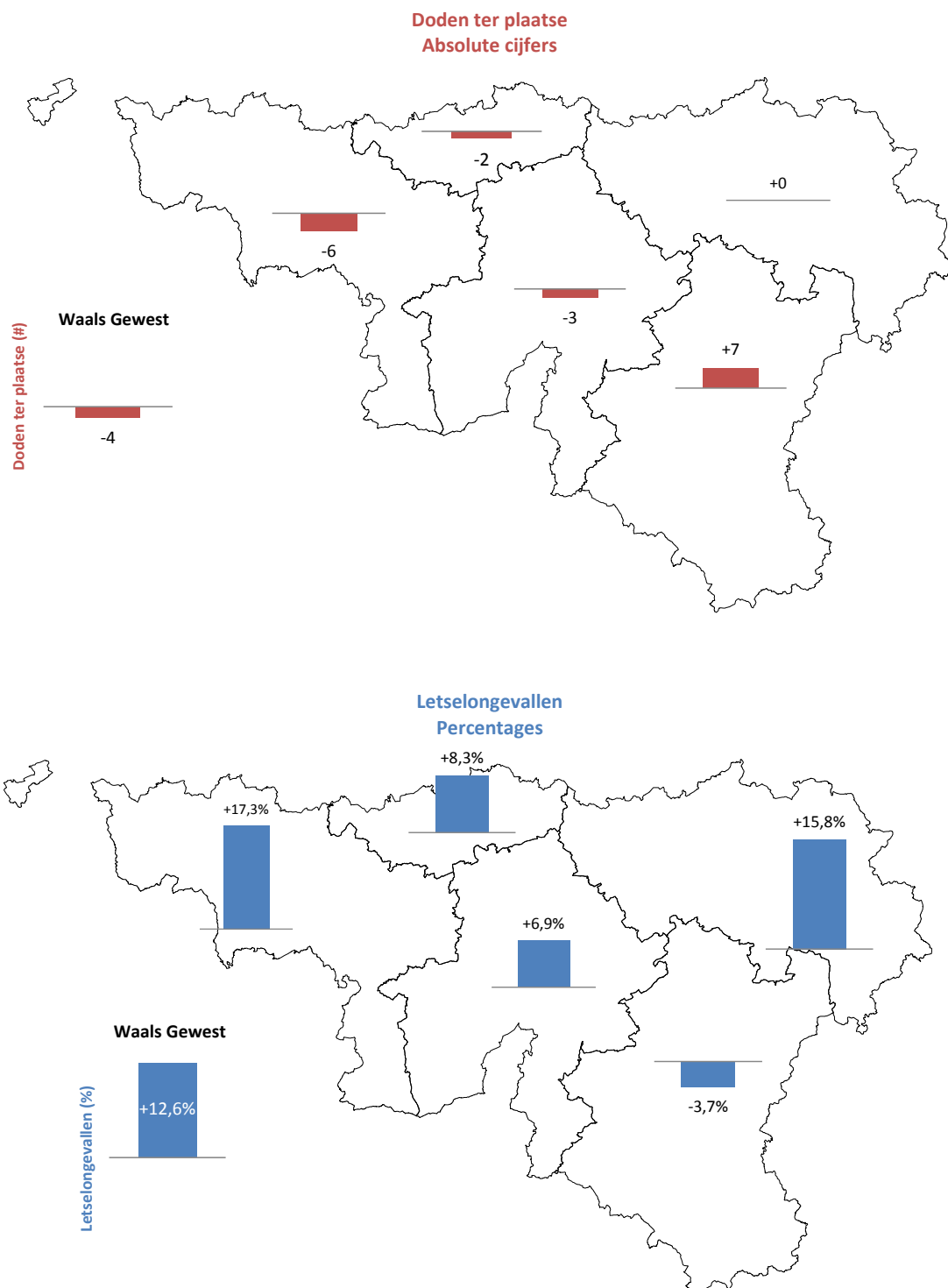
- Het Vlaams Gewest
- De provincie Antwerpen
- De provincie Limburg
- De provincie Oost-Vlaanderen
- De provincie Vlaams-Brabant
- De provincie West-Vlaanderen

... sinds 2004.

WAALS GEWEST

ENKELE OPMERKELIJKE EVOLUTIES

Figuur 49 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselongevallen, per provincie, Waals Gewest



Balans van het 1^e trimester van het jaar 2014
Waals Gewest

- In het Waals gewest is er een **stijging** van het aantal **letselongevallen** en van het aantal **gewonden**, maar een **daling** van het aantal **doden ter plaatse**:
 - o -6,3% doden ter plaatse (-4)
 - o +11,4% gewonden (+373)
 - o +12,6% letselongevallen (+312).
- Met dit resultaat behaalt het Waals Gewest het **laagste aantal doden ooit** voor de eerste drie maanden van een jaar.
- Het Waals Gewest scoort **van alle gewesten** op alle ongevalsindicatoren het **minst slecht**.
- Er is een **toename van het aantal letselongevallen** in **alle provincies**, behalve in **Luxemburg** dat met -3,7% als enige Belgische provincie een (bescheiden) **afname** kent en hiermee een laagterecord haalt. De grootste toenames doen zich voor in Henegouwen (+17,3%) en Luik (+15,8%).
- **Enkel** in de provincie **Luxemburg** is er een **stijging van het aantal doden ter plaatse** (+7). De provincie Luik blijft stabiel en de andere provincies kennen een afname. In **Henegouwen** wordt met 14 doden ter plaatse een **laagterecord** gevestigd. Terwijl deze provincie tijdens het 1^{ste} trimester van alle voorbije jaren binnen het Waals Gewest het hoogste aantal doden telde, is er vanaf 2011 een mooie daling ingezet waardoor het aantal doden nu zelfs onder dat van Luik ligt.
- De **evolutie van het aantal letselongevallen verschilt tussen de verschillende categorieën van weggebruikers**. Deze varieert van een zeer grote toename van het aantal letselongevallen bij fietsers (+66,0%), een grote toename voor motorfietsers (+26,3%) tot een beperkte toename bij vrachtwagens (+1,6%) en een stagnatie bij lichte vrachtwagens (+0,6%). Verder is er een afname van het aantal letselongevallen bij personenwagens (-7,9%) en voetgangers (-5,6%) en een beperkte afname bij bromfietsers (-1,6%).
- De **sterke toename van het aantal fietserongevallen** doet zich in alle gewesten voor, maar het sterkst in het Waals Gewest.

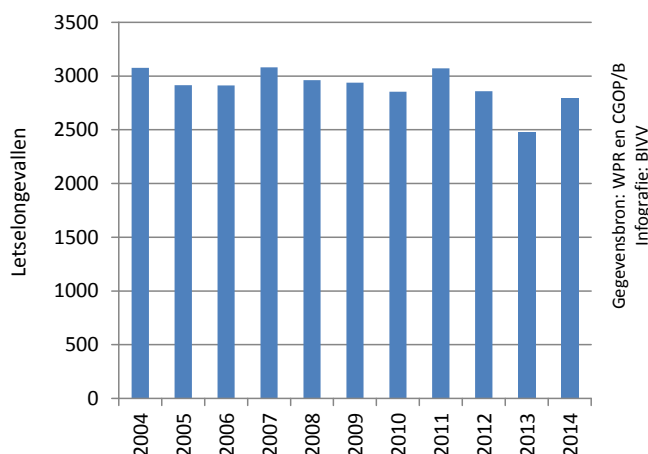
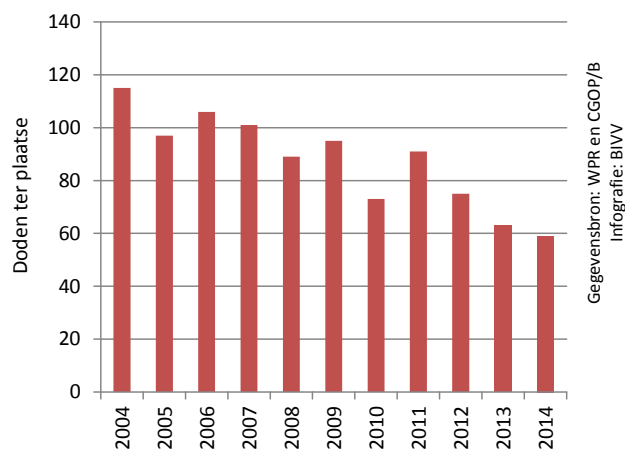
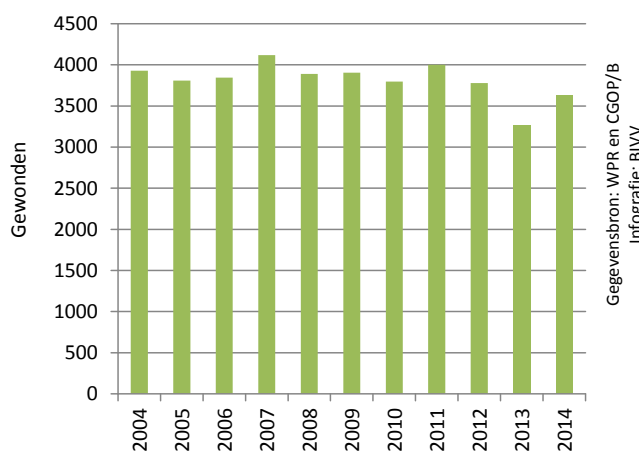
KERNCIJFERS

Tabel 31 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

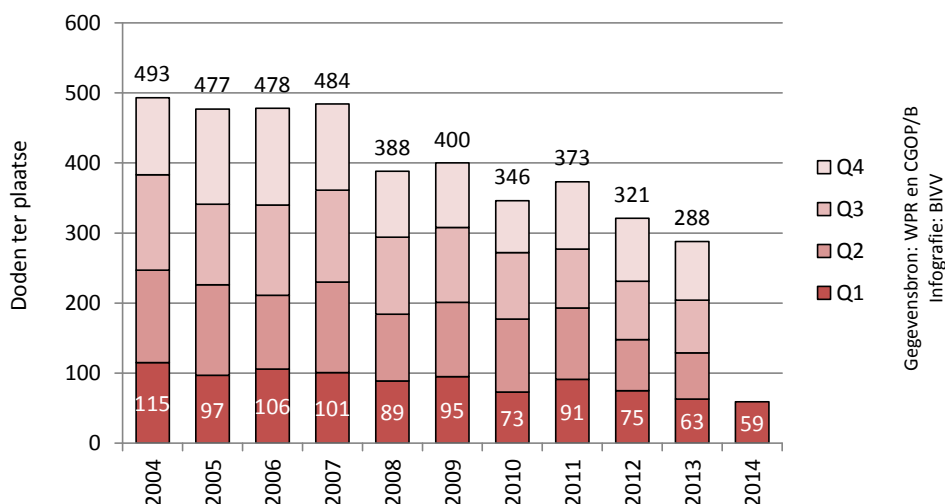
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3077	2916	2913	3081	2962	2939	2854	3072
Totaal slachtoffers	4043	3906	3952	4220	3978	4000	3871	4092
<i>Doden ter plaatse</i>	115	97	106	101	89	95	73	91
<i>Gewonden</i>	3928	3809	3846	4119	3889	3905	3798	4001

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	2858	2481	2793	+312	+12,6%
Totaal slachtoffers	3853	3324	3693	+369	+11,1%
<i>Doden ter plaatse</i>	75	63	59	-4	-6,3%
<i>Gewonden</i>	3778	3261	3634	+373	+11,4%

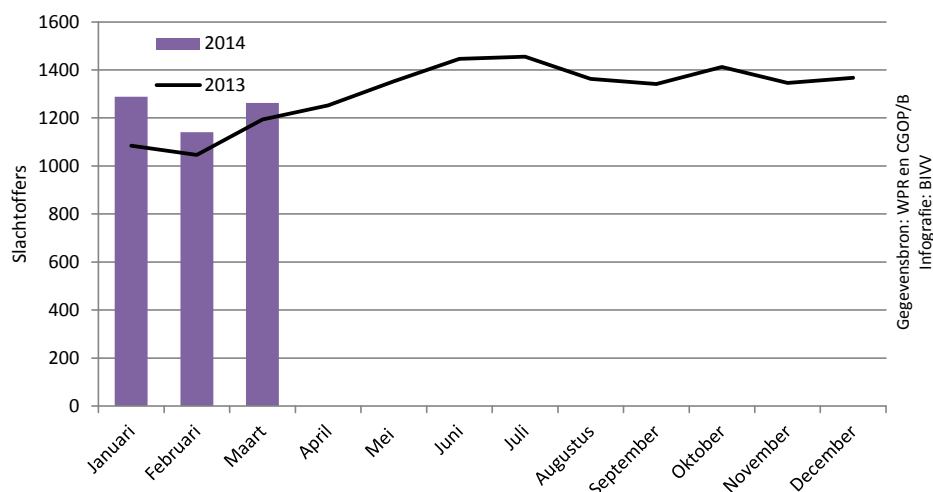
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals GewestFiguur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Waals GewestFiguur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

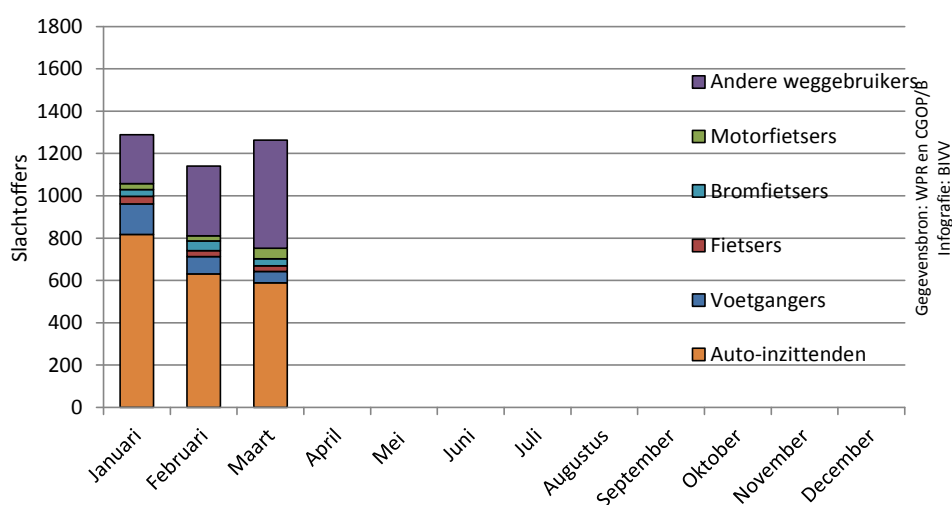
Figuur 53 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 54 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 55 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest¹⁰



¹⁰ De opmerkelijke toename van het aantal slachtoffers in de categorie 'andere weggebruikers' in de maand maart zou te wijten kunnen zijn aan het feit dat de gegevens voor deze verkeersveiligheidsbarometer vroeger verkregen zijn dan gewoonlijk. We houden deze evolutie in de gaten in de volgende barometer.

VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 32 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie	Evolutie	2013	2014	Evolutie
			2013-2014	2013-2014			2013-2014
			#	%			#
Waals-Brabant	254	275	+21	+8,3%	6	4	-2
Henegouwen	873	1 024	+151	+17,3%	20	14	-6
Luik	777	900	+123	+15,8%	17	17	+0
Luxemburg	217	209	-8	-3,7%	3	10	+7
Namen	360	385	+25	+6,9%	17	14	-3
Waals Gewest	2 481	2 793	+312	+12,6%	63	59	-4

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, per provincie, Waals Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 33 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	282	343	319	355	363	330	325	362
Totaal slachtoffers	285	346	329	376	376	347	335	381
<i>Doden ter plaatse</i>	10	14	14	12	11	8	9	13
<i>Gewonden</i>	275	332	315	364	365	339	326	368

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	353	285	269	-16	-5,6%
Totaal slachtoffers	369	310	280	-30	-9,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	8	12	9	-3	-25,0%
<i>Gewonden</i>	361	298	271	-27	-9,1%

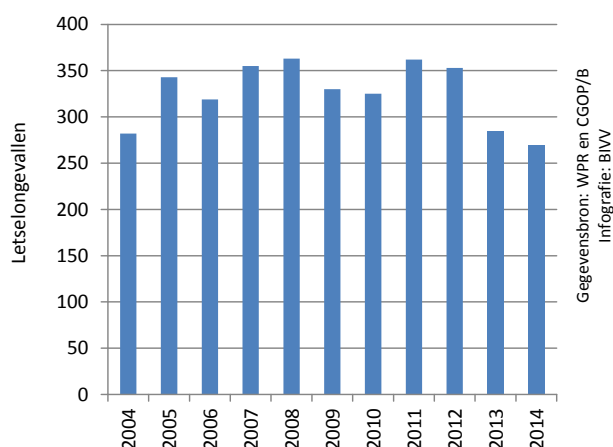
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 34 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

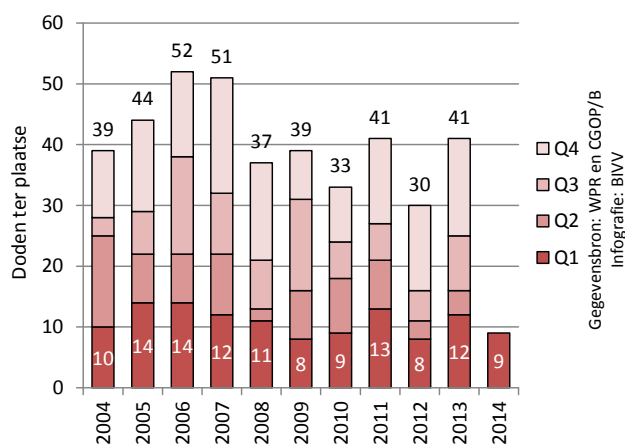
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	31	39	+8	+25,8%	3	2	-1
Henegouwen	96	110	+14	+14,6%	3	4	+1
Luik	114	82	-32	-28,1%	5	1	-4
Luxemburg	13	15	+2	+15,4%	0	1	+1
Namen	31	23	-8	-25,8%	1	1	+0
Waals Gewest	285	269	-16	-5,6%	12	9	-3

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 58 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 35 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	68	80	67	108	72	76	75	103
Totaal slachtoffers	66	76	65	112	72	77	78	103
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	2	2	2	1	1	0
<i>Gewonden</i>	66	75	63	110	70	76	77	103

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	100	53	88	+35	+66,0%
Totaal slachtoffers	103	54	90	+36	+66,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	2	+2	/
<i>Gewonden</i>	103	54	88	+34	+63,0%

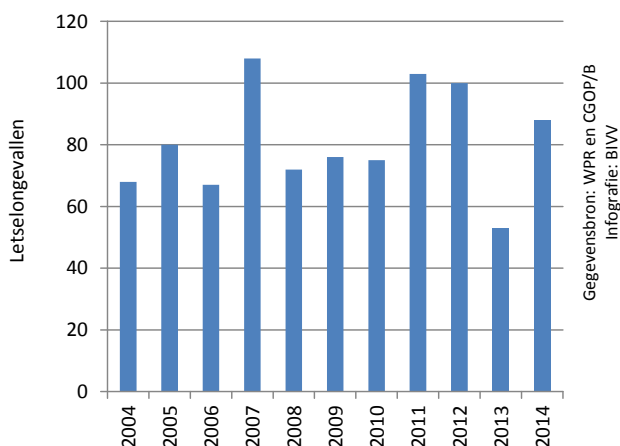
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 36 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

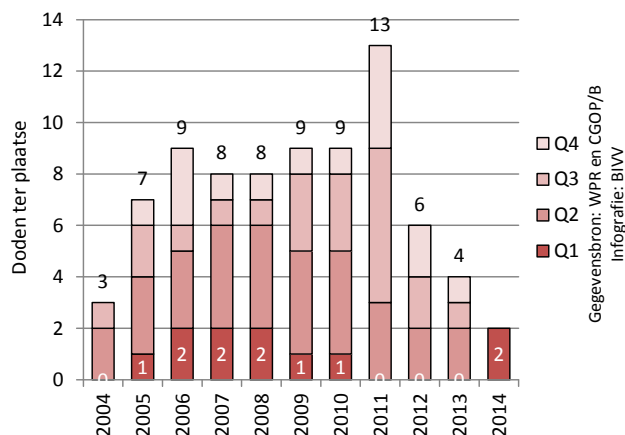
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	3	15	+12	/	0	0	+0
Henegouwen	23	30	+7	/	0	0	+0
Luik	17	29	+12	/	0	0	+0
Luxemburg	4	6	+2	/	0	0	+0
Namen	6	8	+2	/	0	2	+2
Waals Gewest	53	88	+35	+66,0%	0	2	+2

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 60 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 37 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietsters tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	179	186	197	260	237	214	181	256
Totaal slachtoffers	161	174	184	250	226	199	175	239
<i>Doden ter plaatse</i>	1	3	3	4	1	3	0	1
<i>Gewonden</i>	160	171	181	246	225	196	175	238

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	188	124	122	-2	-1,6%
Totaal slachtoffers	175	115	113	-2	-1,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	0	-1	/
<i>Gewonden</i>	175	114	113	-1	-0,9%

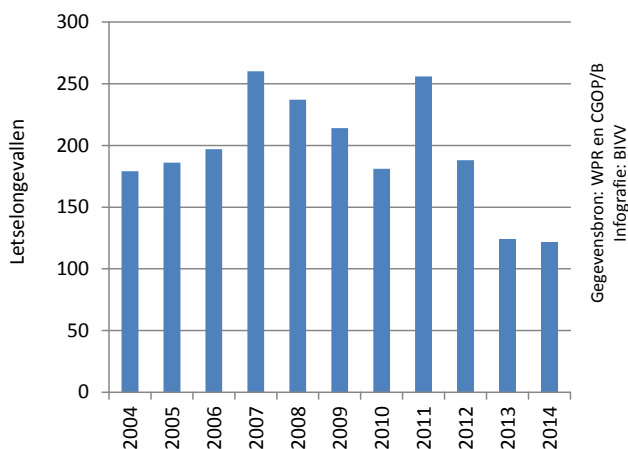
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 38 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietsters, per provincie, Waals Gewest

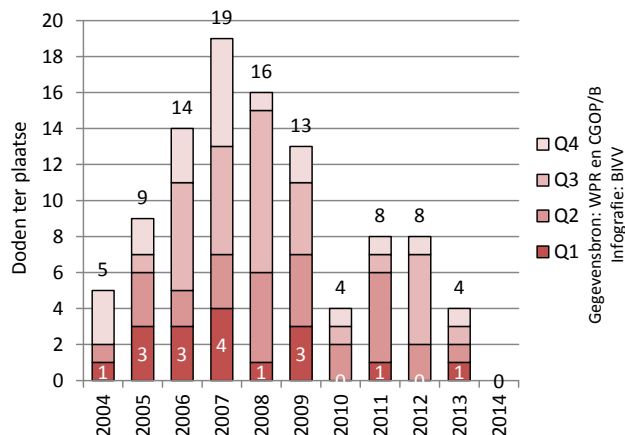
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	11	8	-3	-27,3%	0	0	+0
Henegouwen	52	48	-4	-7,7%	0	0	+0
Luik	37	39	+2	+5,4%	0	0	+0
Luxemburg	4	9	+5	/	0	0	+0
Namen	20	18	-2	-10,0%	1	0	-1
Waals Gewest	124	122	-2	-1,6%	1	0	-1

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietsters tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETTERS

Tabel 39 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietters tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	117	134	89	154	152	133	118	188
Totaal slachtoffers	104	118	80	153	150	128	113	184
<i>Doden ter plaatse</i>	6	3	2	7	3	5	4	6
<i>Gewonden</i>	98	115	78	146	147	123	109	178

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	152	80	101	+21	+26,3%
Totaal slachtoffers	146	79	101	+22	+27,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	4	3	-1	/
<i>Gewonden</i>	139	75	98	+23	+30,7%

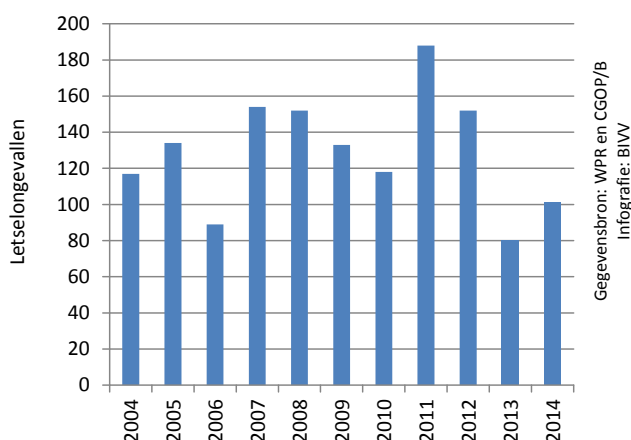
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 40 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietters, per provincie, Waals Gewest

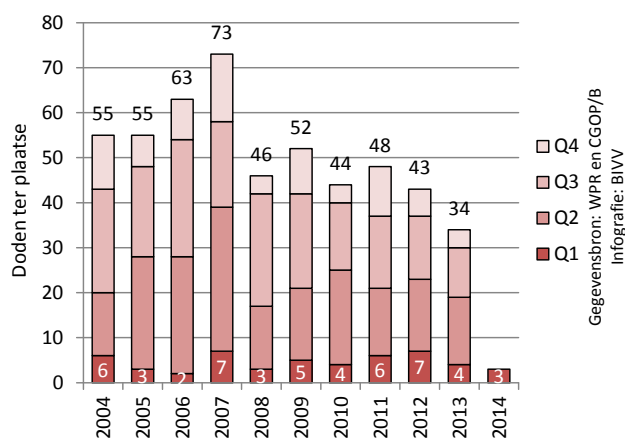
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	19	15	-4	/	2	0	-2
Henegouwen	32	32	+0	/	1	1	+0
Luik	19	33	+14	/	1	1	+0
Luxemburg	3	7	+4	/	0	1	+1
Namen	7	14	+7	/	0	0	+0
Waals Gewest	80	101	+21	+26,3%	4	3	-1

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreeerde doden ter plaatse bij motorfietters tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2177	2178	2151	2233	2163	2137	2085	2226
Totaal slachtoffers	2161	2213	2285	2295	2155	2283	2244	2258
<i>Doden ter plaatse</i>	51	50	57	48	43	52	44	48
<i>Gewonden</i>	2110	2163	2228	2247	2112	2231	2200	2210

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	2405	2135	1944	-191	-8,9%
Totaal slachtoffers	2600	2377	2037	-340	-14,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	53	42	34	-8	-19,0%
<i>Gewonden</i>	2547	2335	2003	-332	-14,2%

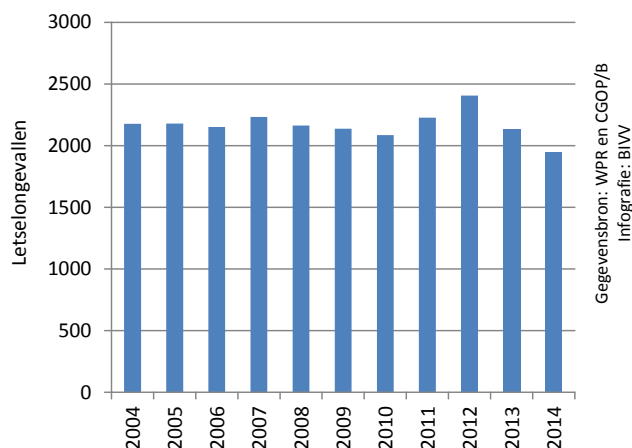
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 42 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

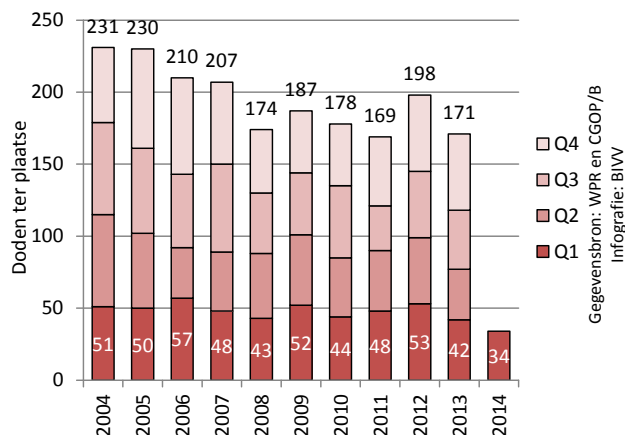
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	215	219	+4	+1,9%	1	2	+1
Henegouwen	775	700	-75	-9,7%	14	7	-7
Luik	669	669	+0	+0,0%	12	11	-1
Luxemburg	181	152	-29	-16,0%	3	7	+4
Namen	295	251	-44	-14,9%	13	6	-7
Waals Gewest	2 135	1 991	-144	-6,7%	43	33	-10

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHT Vrachtwagens ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEN

Tabel 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	207	201	196	240	233	218	214	208
Totaal slachtoffers	305	299	303	344	337	342	293	302
Doden ter plaatse	4	5	7	6	9	9	4	4
Gewonden	301	294	296	338	328	333	289	298

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	203	158	159	+1	+0,6%
Totaal slachtoffers	325	229	230	+1	+0,4%
Doden ter plaatse	10	3	4	+1	/
Gewonden	315	226	226	+0	+0,0%

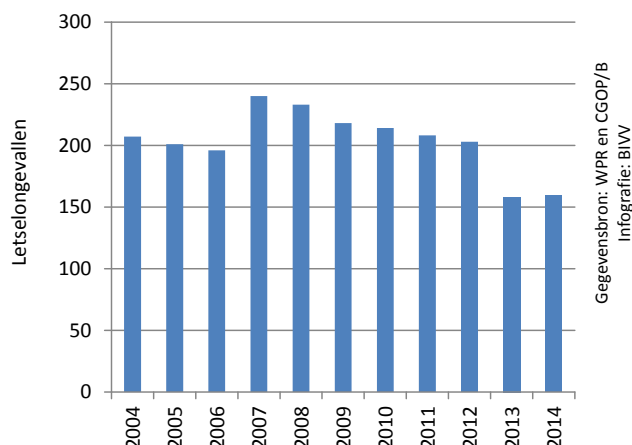
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 44 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

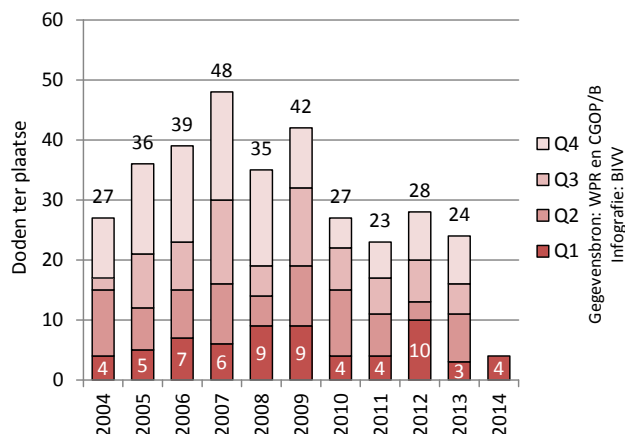
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	11	15	+4	/	0	0	+0
Henegouwen	56	55	-1	-1,8%	0	2	+2
Luik	42	42	+0	+0,0%	3	2	-1
Luxemburg	17	17	+0	+0,0%	0	2	+2
Namen	32	32	+0	+0,0%	1	0	-1
Waals Gewest	158	161	+3	+1,9%	4	6	+2

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	125	154	174	166	167	127	154	150
Totaal slachtoffers	178	225	233	216	212	194	208	201
Doden ter plaatse	7	11	12	11	13	9	6	9
Gewonden	171	214	221	205	199	185	202	192

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	124	126	+2	+2	+1,6%
Totaal slachtoffers	164	173	+9	+9	+5,5%
Doden ter plaatse	5	11	+6	+6	/
Gewonden	159	162	+3	+3	+1,9%

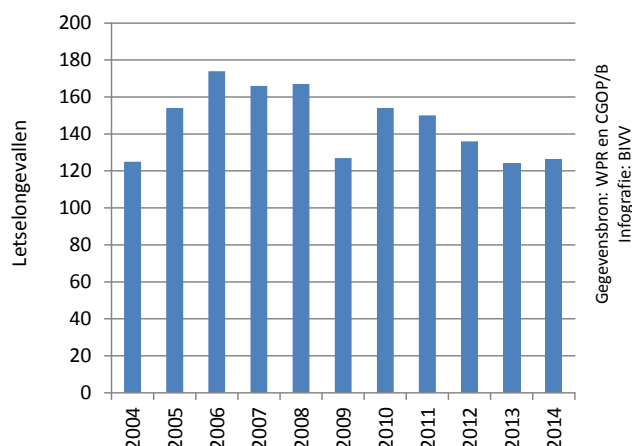
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Tabel 46 Evolutie tussen het 1^e trimester van 2013 en het 1^e trimester van 2014 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

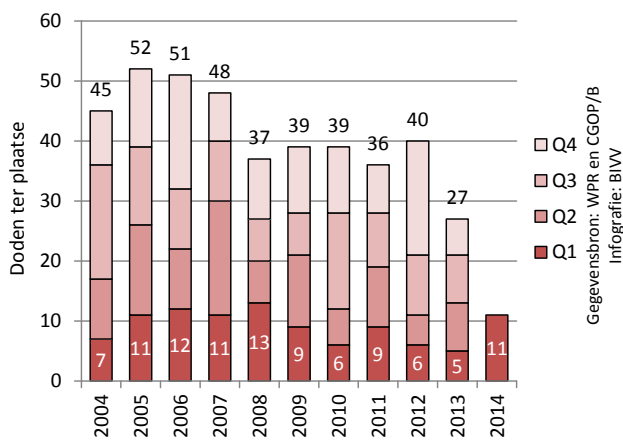
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #
Waals-Brabant	12	6	-6	-50,0%	3	0	-3
Henegouwen	38	37	-1	-2,6%	0	2	+2
Luik	36	49	+13	+36,1%	1	2	+1
Luxemburg	21	9	-12	-57,1%	0	1	+1
Namen	17	25	+8	+47,1%	1	6	+5
Waals Gewest	124	126	+2	+1,6%	5	11	+6

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Waals Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal (Gewest/provincies)
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietzers
- Bromfietzers
- Motorfietzers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

... in ...

- Het Waals Gewest
- De provincie Henegouwen
- De provincie Luik
- De provincie Luxemburg
- De provincie Namen
- De provincie Waals-Brabant

... sinds 2004.

Balans van het 1^e trimester van het jaar 2014 Brussels Hoofdstedelijk Gewest

- In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is er een **daling** van het aantal **doden ter plaatse**, maar een **sterke stijging** van het aantal **letselongevallen** en van het aantal **gewonden**:
 - -4 doden ter plaatse
 - +20,7% gewonden (+183)
 - +21,3% letselongevallen (+158)
- Het gewest kent een **grote toename** van het aantal **letselongevallen** in **alle categorieën van weggebruikers**, behalve bij **lichte vrachtwagens**, waar er een **afname** is van -9,3%. De grootste toename bevindt zich bij motorfietsers met +41,3%, gevolgd door fietsers met +39,3% en voetgangers met +31,9%.
- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is het **enige gewest** waar het aantal **ongevallen met voetgangers toeneemt**.

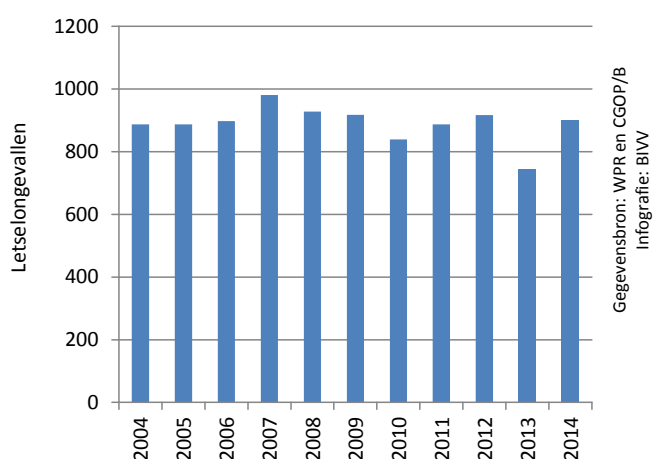
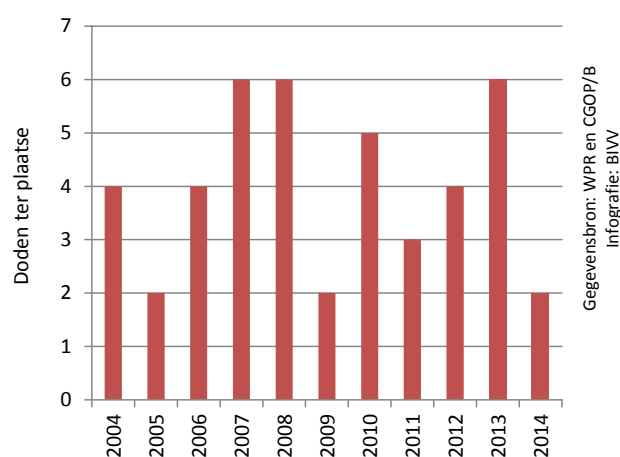
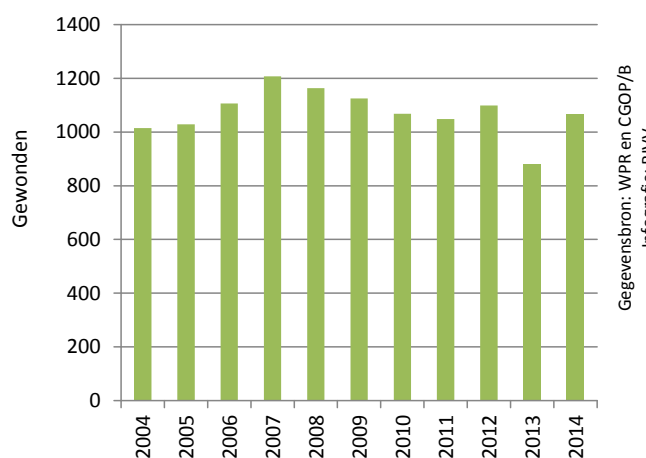
KERNCIJFERS

Tabel 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

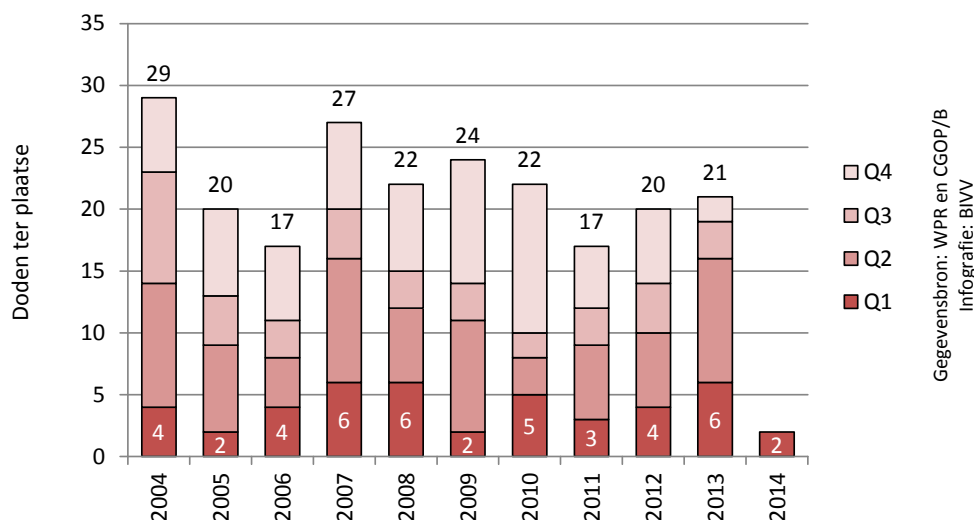
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	887	887	898	981	928	918	839	887
Totaal slachtoffers	1019	1031	1110	1213	1169	1127	1073	1051
Doden ter plaatse	4	2	4	6	6	2	5	3
Gewonden	1015	1029	1106	1207	1163	1125	1068	1048

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	917	743	901	+158	+21,3%
Totaal slachtoffers	1103	888	1067	+179	+20,2%
Doden ter plaatse	4	6	2	-4	/
Gewonden	1099	882	1065	+183	+20,7%

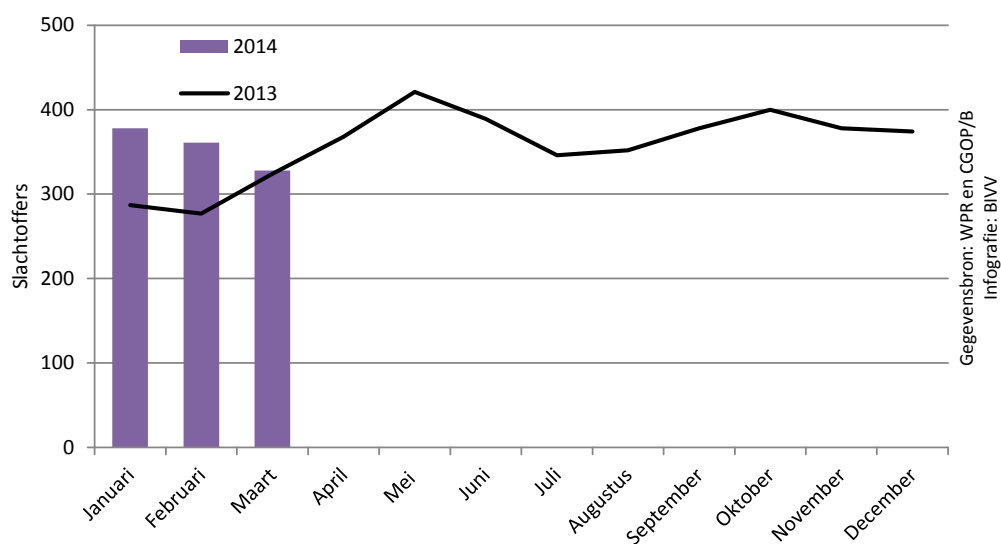
Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk GewestFiguur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk GewestFiguur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

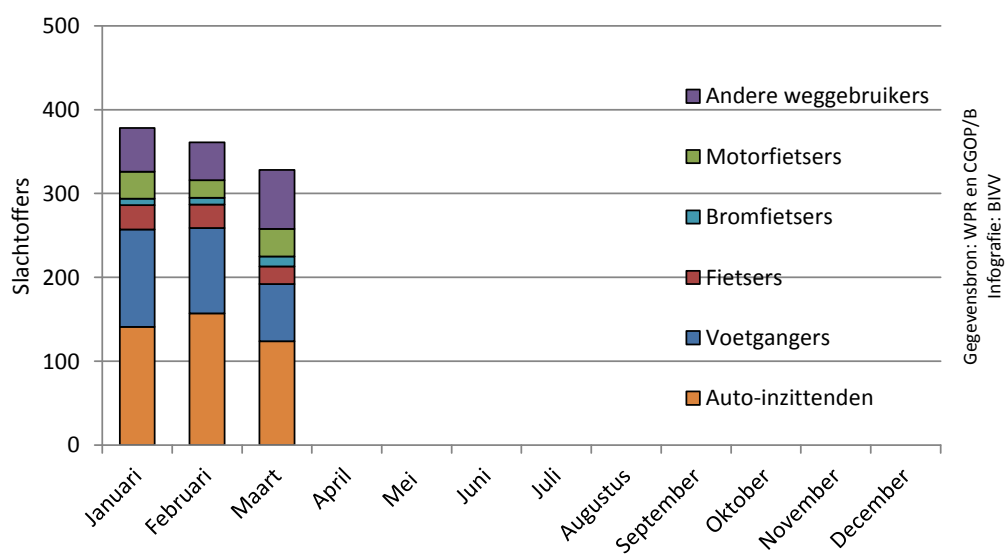
Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 75 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 76 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

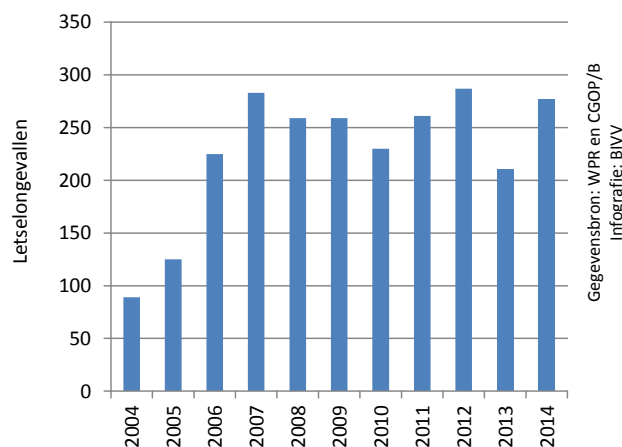
Tabel 48 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	89	125	225	283	259	259	230	261
Totaal slachtoffers	90	112	222	292	269	278	239	270
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	3	2	2	2	3	1
<i>Gewonden</i>	90	112	219	290	267	276	236	269

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	287	210	277	+67	+31,9%
Totaal slachtoffers	298	223	286	+63	+28,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	1	2	1	-1	/
<i>Gewonden</i>	297	221	285	+64	+29,0%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

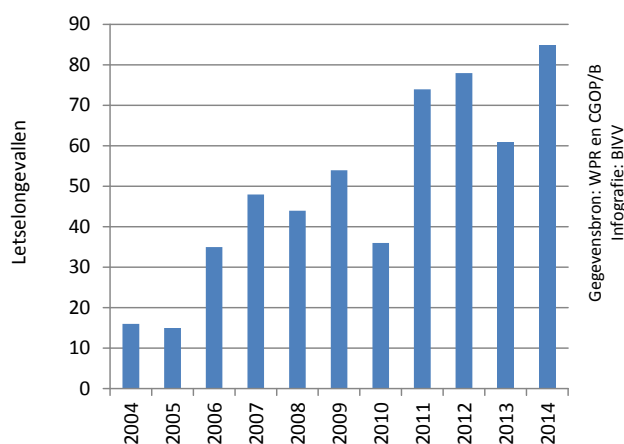
Tabel 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	16	15	35	48	44	54	36	74
Totaal slachtoffers	15	14	35	48	44	52	35	73
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	0	0	1
<i>Gewonden</i>	15	14	35	48	44	52	35	72

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	78	61	85	+24	+39,3%
Totaal slachtoffers	75	60	78	+18	+30,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	75	60	78	+18	+30,0%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

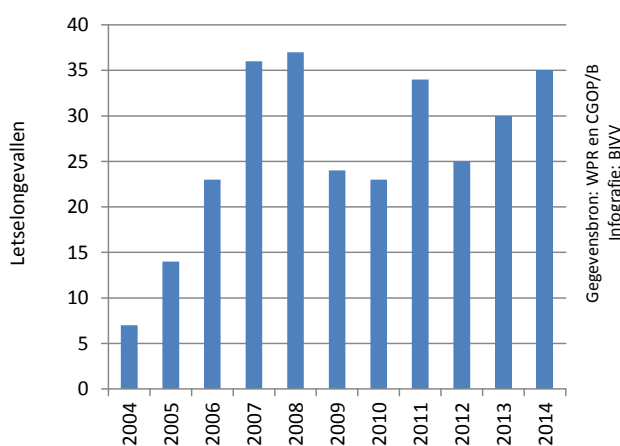
Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	7	14	23	36	37	24	23	34
Totaal slachtoffers	6	11	20	35	37	23	22	34
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	6	11	20	35	37	23	22	34

	2012	2013		Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	25	30	35	+5	+16,7%
Totaal slachtoffers	22	25	28	+3	+12,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	22	25	28	+3	+12,0%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 79 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

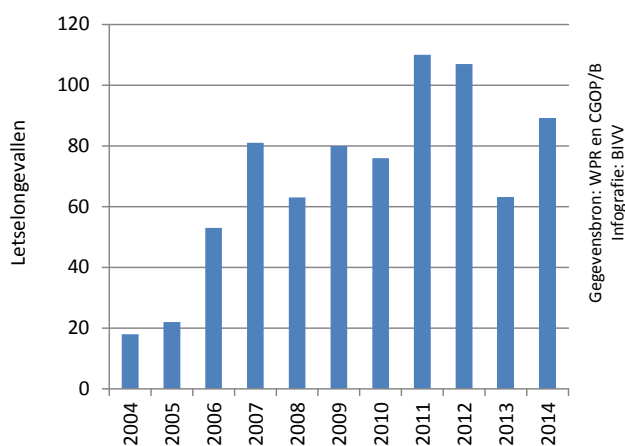
Tabel 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsters tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	18	22	53	81	63	80	76	110
Totaal slachtoffers	14	21	49	74	61	77	73	104
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	1	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	14	21	49	73	61	77	73	104

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	107	63	89	+26	+41,3%
Totaal slachtoffers	105	61	86	+25	+41,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	1	+1	/
<i>Gewonden</i>	105	61	85	+24	+39,3%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 80 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

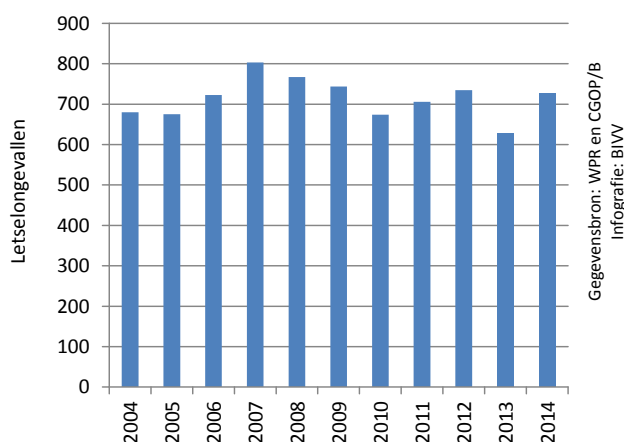
Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	680	675	723	803	767	744	674	706
Totaal slachtoffers	462	472	564	575	557	507	516	442
<i>Doden ter plaatse</i>	1	1	1	2	3	0	2	1
<i>Gewonden</i>	461	471	563	573	554	507	514	441

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	735	627	726	+99	+15,8%
Totaal slachtoffers	474	416	422	+6	+1,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	3	4	0	-4	/
<i>Gewonden</i>	471	412	422	+10	+2,4%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 81 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHT Vrachtwagen

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHT Vrachtwagens ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

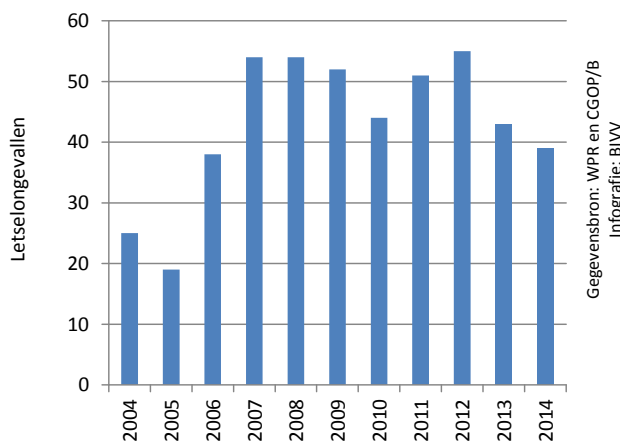
Tabel 53 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	25	19	38	54	54	52	44	51
Totaal slachtoffers	33	26	51	68	75	69	61	60
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	1	1	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	33	26	50	67	75	69	61	60

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	55	43	39	-4	-9,3%
Totaal slachtoffers	68	64	48	-16	-25,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	68	64	48	-16	-25,0%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 82 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

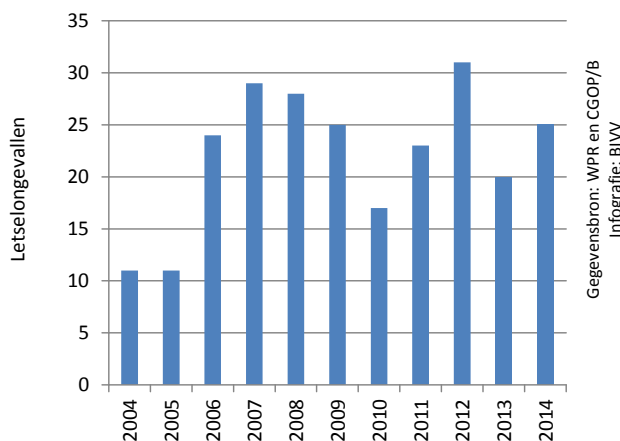
Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	11	11	24	29	28	25	17	23
Totaal slachtoffers	12	11	29	39	37	31	22	30
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Gewonden</i>	12	11	29	39	37	31	22	30

	2012	2013	2014	Evolutie 2013-2014 #	Evolutie 2013-2014 %
Letselongevallen	31	20	25	+5	+25,0%
Totaal slachtoffers	41	22	33	+11	+50,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	1	+0	/
<i>Gewonden</i>	41	21	32	+11	+52,4%

Gegevensbron: WPR en CGOP/B – Infografie: BIVV

Figuur 83 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens het 1^e trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



BESCHIKBARE GEGEVENS ONLINE

Hierbij een overzicht van de gegevens voor het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** die via de website van het BIVV kunnen gedownload worden.

Het bestand geeft, voor 12 verschillende thema's, ...

- Totaal Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Tijdstip van de week (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
- Type weg (autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, andere wegen)
- Voetgangers
- Fietzers
- Bromfietzers
- Motorfietzers
- Inzittenden van een personenwagen
- Ongevallen met een lichte vrachtwagen
- Ongevallen met een vrachtwagen
- Ongevallen met een jonge autobestuurder
- Ongevallen met een jonge autobestuurder, per tijdstip van de week

... de evolutie van 4 indicatoren ...

- Aantal letselongevallen
- Aantal doden ter plaatse
- Aantal gewonden
- Totaal aantal slachtoffers

... gedurende ...

- Trimesters
- Maanden

... in ...

- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

... sinds 2004.

METHODOLOGIE

- ✓ De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolitie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door de **Directie van de operationele politionele informatie (CGO)** die ze elk trimester aan het BIVV bezorgt.
- ✓ Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) die zich voorgedaan hebben op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.
- ✓ De informatie die door de politiediensten aan het BIVV doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als definitief beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de (gewogen) officiële cijfers kleiner dan 2%.
- ✓ De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreft de volgende periodes:
 - het 1ste trimester van het jaar (van januari tot maart);
 - het 1ste semester van het jaar (van januari tot juni);
 - de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
 - heel het jaar (van januari tot december).
- ✓ Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat¹¹, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden zijn enkel gekend bij de parketten en worden dus niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer dus ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.
- ✓ Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.
- ✓ **Excelfiches met de gegevens** die in dit document voorkomen, evenals aanvullende gegevens (met betrekking tot het tijdstip van het ongeval en de ongevallen met jonge automobilisten), zijn beschikbaar op de website van het BIVV.

¹¹ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

RECENTE RAPPORTEN

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID (2014). **Nationale verkeersonveiligheidsenquête 2013**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BOETS, S. EN MEESMANN, U. (2014) **Snelheid en te snel rijden. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

CARPENTIER A., NUYTENS N., SCHOETERS A., POPULIER M., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014) **Verkeersveiligheid van voetgangers in Vlaanderen: pijnpunten en oplossingen**. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014) **Gebruik van de veiligheidsgordel en kinderbevestigingssystemen. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014) **Vermoeidheid en afleiding door GSM-gebruik. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & BOETS, S. (2014) **Bijlage: Methodologie en vragenlijst. Resultaten van de driejaarlijkse attitudemeting over verkeersveiligheid van het BIVV**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

NUYTENS N., CARPENTIER A., DECLERCQ K. & HERMANS E. (2014) **Jaarrapport Verkeersveiligheid 2012: Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2012**. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

OPDENAKKER, E. (2014). **Het gebruik van ‘dummies’ ter preventie van overdreven snelheid**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F. (2014). **Drinken we te veel als we rijden ? Nationale gedragsmeting “Rijden onder invloed van alcohol” 2012**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

NUYTENS, N. (2013). **Onderregistratie van verkeersslachtoffers. Vergelijking van de gegevens over zwaar gewonde verkeersslachtoffers in de ziekenhuizen met deze in de nationale ongevallenstatistieken**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. & OPDENAKKER, E. (2013). **Aandachtsafleidend gedrag bij professionele bestuurders**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., MARTENSEN, H. & DUPONT, E. (2013). **Invloed van sociale norm en pakkans op rijden onder invloed van alcohol: België vergeleken met 18 Europese landen**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid

FOCANT, N. (2013). **Statistische analyse van de in 2012 geregistreerde verkeersongevallen met doden of gewonden**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum voor de Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F. (2013). **Nationale gedragsmeting snelheid - 2012**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. (2013). **Gedragsmeting: Persoonlijke beschermingsmiddelen van gebruikers van gemotoriseerde tweewielers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – 2013**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid. [Studie uitgevoerd op vraag van Brussel Mobiel]

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID (2013). **Het (Woon)Erf Of het delen van de openbare ruimte, in alle veiligheid en met wederzijds respect**. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van het BIVV.

<http://bivv.be/nl/overheden/mobiliteit-en-infrastructuur/onderzoek>

<http://bivv.be/nl/pers/onderzoek-en-statistieken>

of op vraag via info@bivv.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

OST G., MEESMAN, U., SLOOTMANS, F., POLL, A. (2014). **Medisch/psychologisch onderzoek bij verval van het recht tot sturen. Belgische procedure vergeleken met voorbeelden uit andere landen**, verkeersrecht.book 109-153

DUPONT, E., PAPADIMITRIOU, E., MARTENSEN, H., YANNIS, G. (2013). **Multilevel analysis in road safety research**, *Accid Anal Prev*, 2013. 60, 402-411.

MARTENSEN, H., DUPONT, E. (2013). **Comparing single vehicle and multivehicle fatal road crashes: A joint analysis of road conditions, time variables and driver characteristics**. *Accid Anal Prev*, 2013. 60, 466-471

ROYNARD, M., SILVERANS, P., CASTEELS, Y., LESIRE, P. (2013). **National roadside survey of child restraint system use in Belgium**, *Accid Anal Prev*, In Press. Available online 4 September 2013.

VAN DER LINDEN, T., SILVERANS, P., VERSTRAETE, A. G. (2013). **Comparison between self-report of cannabis use and toxicological detection of THC/THCCOOH in blood and THC in oral fluid in drivers in a roadside survey**. *Drug Test Anal*, In Press. Available online 13 August 2013.

VAN DER LINDEN, T., ISALBERTI, C., LEGRAND, S. A., SILVERANS, P., & VERSTRAETE, A. G. (2013). **Comparison of drug concentrations measured in roadside surveys and in seriously injured drivers in Belgium**. *Drug Test Anal*, 2013. 5(7), 541-8.